

Przedmiar
„Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 35 w miejscowości Dąbrówka - Podbuk
w km 0+000 do 0+110”

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Jedn. |
|---|-------|--------|
| 1. Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 KNR 201/119/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach | km | 0,110 |
| 1.2 KNNR6/10182(1) Koryta wykonane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 25 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny wraz z odwiezieniem nasmiaru gruntu 110*3,8 | m2 | 418,00 |
| 2. Podbudowa | | |
| 2.1 KNNR 6/103/3(1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV, walec wibracyjnykoryta | m2 | 418,00 |
| 2.2 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm mieszanka 31-63 mm | m2 | 418,00 |
| 2.3 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm mieszanka 0-31,5 mm | m2 | 407,00 |
| 2.4 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa AC 16 W KR 1 gr. 4,0 cm | m2 | 406,00 |
| 2.5 KNNRS 6/108/2 (1) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulsja asfaltową 0,3 kg/m2 | m2 | 406,00 |
| 2.6 KNNR 6/309/2 (5) Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych (w-wa scieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem | m2 | 395,00 |
| 2.7 KNNR 6/113/1 Pobocza utwardzone materiałem kamiennym 0-31,5 mm 8cm po zagęszczeniu wraz regulacją wysokościową zjazdów | m3 | 15,20 |