


PROJEKT TECHNICZNY

| | |
|-----------------------------|--|
| INWESTYCJA : | <i>Remont drogi gminnej w miejscowości Glinianka dz. nr ewid. 1368,1360 i 1395.</i> |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI : | dz. nr ewid. 1360 i 1395 OBRĘB: Glinianka |
| INWESTOR : | Miasto i Gmina Ulanów |

zawartość opracowania

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: | | NR STRON |
|------------------------|-------------------------|----------|
| I. | STRONA TYTUŁOWA..... | 1 |
| II. | OPIS TECHNICZNY..... | 2-7 |
| III. | RYSUNKI TECHNICZNE..... | 8-9 |

| Zakres opracowania | Funkcja | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Data i podpis |
|-----------------------|---------|------------------------|------------------|---|
| PROJEKT TECHNICZNY | | mgr inż. Zbigniew Lach | PDK/0131/PWOD/11 | lipiec 2021 |
| | | | |  |
| | | | | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000**
- 4. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50**
- 5. Przedmiar robót**
- 6. Kosztorys inwestorski**
- 7. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Ulanów, Powiat Nizański. Przedmiotowy odcinek drogi łączy się z drogą gminną.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany remont drogi gminnej na działce nr ew. 1368, 1360 i 1395 jako droga klasy D (dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Ulanów. Przebiega przez tereny zabudowane. Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej i gruntowo-tłuczniowej, jej szerokość w km od 0+000 do km 0+050 jest zmienna i wynosi średnio 4,60m od km 0+050 i w km od 0+050 do km 0+363 wynosi 3,00 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości średnio 0,50m.

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów

deszczu degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11$ osi 100 kN / dobę, (KR1),
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 5$
- c) Prędkość projektowa 40 km / h
- d) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
- e) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się remont drogi gminnej na dz. Nr 1368, 1360 i 1395 w miejscowości Glinianka w km 0+000 do km 0+363 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

Pierwszy odcinek w km 0+000 do 0+050

- nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości zmiennej śr. 4,60m o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,50 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Drugi odcinek w km 0+050 do 0+252

- nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości 3,00 m na odcinku o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,50 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Trzeci odcinek w km 0+252 do 363

- nawierzchnia jezdni gruntowe tłuczniowej o szerokości 3,00 m na odcinku o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 %
- pobocza o szerokości średnio 0,50 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

Pierwszy i drugi odcinek w km 0+000 do 0+252

1) jezdnia

- warstwa ścieralna gr.4 z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70 po uprzednim odczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową.

2) pobocza

- pobocza z materiału ziemnego szer. śr. 0,50 m o spadku 6%
- na końcowym odcinku w/w km, na dł. 20 m należy starą nawierzchnię sfrezować, wykorytować do gł. około 1 m i usunąć korzenie.

Drugi odcinek w km 0+252 do 0+363

1) podbudowa

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 12 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 8 cm

2) jezdnia

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna gr. 4 z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70

3) pobocza

- pobocza z materiału ziemnego szer. śr. 0,50 m o spadku 6%.

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogowym występują roboty ziemne.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowany remont ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego remontu ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.



- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.