

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Ulanów**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA I MIASTO ULANÓW
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409488
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. Rynek 5
- 1.4.2.) Miejscowość: Ulanów
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 37-410
- 1.4.4.) Województwo: podkarpackie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL824 - Tarnobrzeski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 158763041
- 1.4.8.) Numer faksu: 158763053
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@ulanow.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ulanow.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00368800
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-09-28

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00364386/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:  
4.1.2. Numer referencyjny

Przed zmianą:  
I.270.61.2021

Po zmianie:  
I.270.61.2022

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:  
Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy robot budowlanych dla zadania:

zad. 1 Remont drogi gminnej dz. ewid. nr 68; 90/1 w miejscowości Dąbrowica

Projektowane parametry geometryczne:

• Nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 3,00 m na odcinku 1137m i przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% oraz spadkiem jednostronnym w zależności od ukształtowania terenu zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru..

- pobocza o szerokości średnio 0,30 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

1) podbudowa

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr.15 cm szerokości 3,20 m.

2) jezdnia

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16 W grubości 4 cm szerokości 3,10 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11 S grubości 3 cm szerokości 3,00 m.

3) pobocza

- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,30 m, grubości 22 cm, o spadku 6%

zad. 2 Przebudowa drogi Kurzyna Mała – Ruda Tanewska położonej na działkach nr ewid. 872, 697 obręb Kurzyna Mała oraz 933/3, 933/1 obręb Dąbrówka w km 0+000 – 2+140

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku 0+000 – 2+140 km o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- Przebudowa będzie polegała na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.

Parametry konstrukcyjne:

1) podbudowa

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm i tłucznia 20/63 mm wymieszane w proporcji 1:1 gr. 14 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31.5 mm gr. 7 cm

2) jezdnia

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna gr.3 z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70

3) pobocza

- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,75 m o spadku 6%

zad. 3 Remont drogi w m. Wólka Tanewska dz ewid nr 1158, w km 0+000 do 0+315;

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m 1,5-2,5$  Mpa doziarnienie piaskiem 30%

zad. 4 Remont drogi gminnej nr 102836R w m. Glinianka

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+026 i w km 0+000 do km 0+017,7 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,5 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,

Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont o następujących parametrach konstrukcyjnych:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 8 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocze z materiału kamiennego szer. śr. 0,5 m, gr 8 cm o spadku 6%

zad. 5 Remont drogi gminnej nr 102849R w m. Glinianka

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+058 i w km 0+000 do km 0+057 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm

zad. 6 Przebudowa drogi w m. Glinianka ul. Łączki ( koło kościoła) dz. ewid. nr 936 i 906

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+158 i w km 0+000 do km 0+068 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% .
- pobocza o szerokości średnio 0,5m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 8cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,5 m, gr 8 cm o spadku 6%

zad. 7 Remont drogi w m. Ulanów ul. Zamoyskiego, w km 0+000 do 0+307

Projektowana jest nawierzchnia

o szerokości 3,5 m . Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 3-4 % . Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. - 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2,5 Mpa doziarnienie piaskiem

zad. 8 Remont drogi gminnej nr 102865R w m. Ulanów

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości od 3,0 m do 4,6 m na odcinku od 0+000 do 0+348 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% .
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocza z materiału kamiennego, gr 7 cm

Chodnik:

- w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm o wytrzymałości 2,5Mpa
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej

zad. 9 Przebudowa drogi gminnej nr 102817R w miejscowości Wólka Tanewska w km 1+285 - 2+244 wraz z remontem przepustów.

• na odcinku drogi od 1+ 285 do km 2+244, dł. 959 m, szer. 3,50 m budowa drogi o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna 0/31,5, gr. 7cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw: z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i tłucznia 20/63 mm śr. wymieszanych ze sobą w proporcjach 1:1 gr. 13 cm

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy robot budowlanych dla zadania:

zad. 1 Remont drogi gminnej dz. ewid. nr 68; 90/1 w miejscowości Dąbrowica

Projektowane parametry geometryczne:

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 3,00 m na odcinku 1137m i przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% oraz spadkiem jednostronnym w zależności od ukształtowania terenu zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru..
- pobocza o szerokości średnio 0,30 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

1) podbudowa

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr.15 cm szerokości 3,20 m.

2) jezdni

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16 W grubości 4 cm szerokości 3,10 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11 S grubości 3 cm szerokości 3,00 m.

3) pobocza

- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,30 m, grubości 22 cm, o spadku 6%

zad. 2 Przebudowa drogi Kurzyna Mała – Ruda Tanewska położonej na działkach nr ewid. 872, 697 obręb Kurzyna Mała oraz 933/3, 933/1 obręb Dąbrowka w km 0+000 – 2+140

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku 0+000 – 2+140 km o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- Przebudowa będzie polegała na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.

Parametry konstrukcyjne:

1) podbudowa

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm i tłucznia 20/63 mm wymieszane w proporcji 1:1 gr. 14 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31.5 mm gr. 7 cm

2) jezdni

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna gr.3 z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70

3) pobocza

- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,75 m o spadku 6%

zad. 3 Remont drogi w m. Wólka Tanewska dz ewid nr 1158, w km 0+000 do 0+315;

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa Vp = 40 km/h;
- grupa nośności podłoża G3

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2,5 Mpa doziarnienie piaskiem 30%

zad. 4 Remont drogi gminnej nr 102836R w m. Glinianka

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+026 i w km 0+000 do km 0+017,7 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,5 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,

Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont o następujących parametrach konstrukcyjnych:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocze z materiału kamiennego szer. śr. 0,5 m, gr 8 cm o spadku 6%

zad. 5 Remont drogi gminnej nr 102849R w m. Glinianka

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+058 i w km 0+000 do km 0+057 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm

zad. 6 Przebudowa drogi w m. Glinianka ul. Łączki ( koło kościoła) dz. ewid. nr 936 i 906

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,5 m na odcinku od 0+000 do 0+158 i w km 0+000 do km 0+068 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% .
- pobocza o szerokości średnio 0,5m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 8cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,5 m, gr 8 cm o spadku 6%

zad. 7 Remont drogi w m. Ulanów ul. Zamoyskiego, w km 0+000 do 0+307

Projektowana jest nawierzchnia

o szerokości 3,5 m . Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 3-4 % . Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. - 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2,5 Mpa doziarnienie piaskiem

zad. 8 Remont drogi gminnej nr 102865R w m. Ulanów

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości od 3,0 m do 4,6 m na odcinku od 0+000 do 0+348 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2% .
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Parametry konstrukcyjne:

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S gr. 3 cm
- pobocza z materiału kamiennego, gr 7 cm

Chodnik:

- w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm o wytrzymałości 2,5Mpa
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej

zad. 9 Remont drogi gminnej w miejscowości Glinianka dz. nr ewid. 1368, 1360 i 1395.

- na odcinku drogi od 0+000 do 0+252 szerokość jezdni od 3,0 m do 4,6 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- na odcinku drogi od 0+252 do 0+366 szerokość 3,0 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna 0/31,5, gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw: z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 12 cm