

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA :	<b>REMONT MOSTU NA RZECE KURZYŃKA</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	<b>OBRĘB: Kurzyna Wielka</b>
INWESTOR :	<b>Gmina i Miasto Ulanów</b>

### zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-7
III.	UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY.....	8-10
IV.	CZEŚĆ RYSUNKOW.....	11-16

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	<b>mgr inż. Lach Zbigniew</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr PDK/0195/OWOM/11	Maj 2021r.

## A.CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści:

<b>1. Dane ogólne.....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Inwestor zadania .....	3
<b>2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry techniczne obiektu .....</b>	<b>4</b>
2.1. Przeznaczenie obiektu .....	4
2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu [6] .....	4
<b>3. Stan projektowany .....</b>	<b>5</b>
3.1. Ustrój nośny .....	5
3.2. Podpory .....	6
3.2.1 Podpory skrajne (Przyczółki).....	6
3.3. Ochrona antykorozyjna.....	7
3.4. Odwodnienie .....	7
3.5. Zakotwienie dzwigarów.....	7
3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
3.7. Płyty przejściowe.....	7
3.8. Skarpy nasypów.....	7
3.9. Zasyпка przyczółka.....	7

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- [2]. Jarominiak A. Podpory mostów. Wybrane zagadnienia. WKŁ Warszawa 1981;
- [3]. M. Rybak – Przebudowa i wzmacnianie mostów. Warszawa WKŁ 1983;
- [4]. J. Szczygieł – Mosty z betonu zbrojonego i sprężonego. WKŁ, Warszawa 1978;
- [5]. A. Madaj, W. Wołowicki – Mosty betonowe. WKŁ, Warszawa 1998;

### **1.2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu mostu na rzece Kurzynka w miejscowości Kurzyna w ciągu drogi gminnej Zarowie – Kurzyna

Wielka

Nr dz. ewid. 412

### **1.3. Inwestor zadania.**

**Gmina Miasto Ulanów**

## **2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry techniczne obiektu.**

### **2.1. Przeznaczenie obiektu.**

Projektowany obiekt to most dla pojazdów mechanicznych i pieszych, a więc jego głównym zadaniem będzie przeprowadzenie w sposób bezpieczny ruchu pieszego i kołowego o ograniczonej nośności nad rzeką Kurzynka. Przedmiotem opracowania jest remont obiektu mostowego przez rzekę Kurzynka w ciągu drogi gminnej Zarowie – Kurzyna Wielka

- rozbiórka istniejącego obiektu w zakresie pomostu i części przyczółka,
- remoncie obiektu mostowego wraz z adaptacją drogi gminnej.

### **2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu [6].**

Istniejący obiekt mostowy przez rzekę Kurzynka w miejscowości Kurzyna zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Zarowie – Kurzyna Wielka

Nr dz. ewid. 412

- Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku drogi.
- długość obiektu: 6,30m,
- szerokość obiektu: 5,00m,
- szerokość jezdni na obiekcie: 3,85m,
- ilość przęseł: 1
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą (rzeką Kurzynka): około 90 stopni.

Konstrukcja ustroju nośnego belkowa, składająca się z czterech belek pełnościennych stalowych IPN 300 w rozstawie od krawędzi pomostu 0,70 belki skrajne, i 1,20m belki środkowe, długość dźwigarów 5,70m. Dźwigary główne oparto na podporach i pracują jako belki zamocowane. Na dźwigarach zamocowano poprzecznie do dźwigarów bale drewniane z drewna sosnowego o wymiarach 15x7cm i długości odpowiadającej szerokości pomostu około 5,0m stanowiące jedyny pomost obiektu. Konstrukcja stalowa jest w dobrym stanie technicznym, nieliczne rdzawe zacieki oraz zabrudzenia wynikają z nieszczelności drewnianego pomostu. Bale drewniane są zawilgocone, nie zaimpregnowane, pokryte pleśnią z licznymi ubytkami i dziurami co uniemożliwia użytkowanie obiektu.

Nie określano klasy stali dźwigarów głównych przyjęto klasę St3S jako najbardziej prawdopodobną.

#### • **Podpory skrajne (przyczółki).**

Przyczółki wykonano jako żelbetowe bezpośrednio posadowione na gruncie za pomocą ław fundamentowych, których wymiarów nie inwentaryzowano. Przyczółek od strony msc. Kurzyna Wielka jest w całości zakotwiony w gruncie, jego stan techniczny pozwala na dalsze wykorzystanie go w konstrukcji. Wymiary przyczółków wynoszą 5,0x 0,5m wysokość ok. 1,20m. Przyczółek od strony Zarowia jest częściowo zniszczony i wymaga remontu.

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1 Ustrój nośny.**

Projektuje się wymianę nawierzchni drewnianej na żelbetową płytę zespoloną z dźwigarami stalowymi. W przekroju poprzecznym będzie się znajdować 4 dźwigarów w rozstawie 1,20m. Przęsła skrajne ze względu na odrywanie skrajnych łożysk zostanie zakotwione do skrajnego oczepu podporowego, dodatkowo zostanie wykonana skrajna poprzecznicą żelbetowa balastująca przęsło. Płytę pomostu projektuje się z betonu B30(C25/30) zbrojonego prętami ze stali klasy AIIIIN. Boki pomostu zabezpieczono żywicą co będzie powodować odrywanie strumieni wody opadowej. Na płycie pomostu zostanie wykonana nowierzchnio-izolacja z żywicy epoksydowych gr 4mm i zostanie zamontowana balustrada mostowa wysokości H=110cm. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo przez wyprofilowanie spadków poprzecznych 2% i spadek podłużny 0,4%.

## **3.2 Podpory.**

### **3.2.1 Podpory skrajne.**

Na skrajnych podporach projektuje się ściankę zapleczną ze skrzydełkami jako zabezpieczenie istniejących skarp korpusu drogowego. Projektuje się również płyty przejściowe. Przyczółek nr 1 ze względu na zły stan techniczny betonu należy rozebrać i odtworzyć na nowo z betonu C25/30 i zbrojony stalą AIIIIN. Ubytki betonu i rysy w drugim przyczółku należy uzupełnić zaprawami PCC. Finalnie należy wszystkie powierzchnie betonu stykające się z powietrzem zabezpieczyć antykorozyjnie przez hydrofobizację.

### **3.3. Ochrona antykorozyjna**

Powierzchnie żelbetowe, betonowej tj.: odsłonięte powierzchnie przyczółków zabezpiecza się antykorozyjnie za pomocą materiałów hydrofobizacyjnych posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”. Powierzchnie dźwigarów stalowych, po oczyszczeniu do stopnia Sa 2 ½ należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez warstwy malarskie w kolorze szarym RAL 7035. Łączna grubość warstw zabezpieczenia antykorozyjnego powinna wynosić min. 280 µm. Cały proces wykonywania zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych winien być przeprowadzony przez wyspecjalizowany w tego typu pracach zakład zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami przedmiotowymi.

### **3.4. Odwodnienie**

Odprowadzenie wody z powierzchni płyty zapewniono grawitacyjnie, dzięki spadkowi poprzecznemu nawierzchni wynoszącemu 2% i spadkowi podłużnemu wynoszącemu 0,4%.

### **3.5. Zakotwienie dźwigarów**

Konstrukcję pomostu oparto na podporach stanowiących przyczółki. Schemat rozmieszczenia zakotwienia przedstawiono na rysunku obrazującym przekroje poprzeczne.

### **3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na projektowanym moście przewiduję się wykonanie typowych, aluminiowych balustrad mostowych H=1,10m. Na konstrukcji mostu słupki balustrady zamocowano wg systemu zgodnego z wybranym producentem balustrad.

### 3.7. Płyty przejściowe

zaprojektowano płyt przejściowych zgodnie z rysunkami dołączonymi do projektu.

### 3.8. Stożki nasypów

Powierzchnie skarp nasypów będą umocnione przez obsypanie ich gruntem urodzajnym i obsianie trawą

### 3.9. Zasyпки przyobiektove

W granicach klina odłamu, należy wykonać zasypkę z gruntu piaszczystego o parametrach nie gorszych niż: gęstość objętościowa 19,0kN/m<sup>3</sup> oraz kąt tarcia wewnętrznego 32°. Zasypkę należy wykonać warstwami o gr. 20cm i zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  = 1,00.

*mgr inż. Lach Zbigniew*  
Opracował  
UPRAWNIENIA  
do kierowania robotami  
budowlanymi i inżynierskimi  
w specjalności mostowej  
Nr PDK/0195/OWOM/11

**B. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO  
PIIB.**



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0055/0185/11

Rzeszów, 2011-12-30

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 2 , art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan ZBIGNIEW LACH**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 31 października 1964 r., miejsce urodzenia – Jarocin  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **PDK/0195/OWOM/11**

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

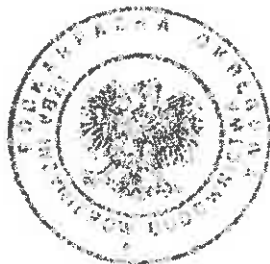
**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm ) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

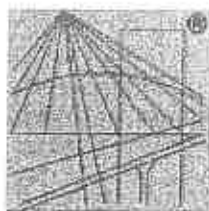
**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....  
mgr inż. Andrzej Hliniak .....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EAT-ZEG-FFZ \*

Pan Zbigniew Tadeusz Lach o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0244/11

adres zamieszkania ul. Szyperki 39A, 37-405 Jarocin

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-16 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Rysunek ogólny.
3. Rzut z góry
4. Przekrój poprzeczny rys. nr 4
5. Przekrój poprzeczny rys. nr 5
6. Zbrojenie płyty rys. nr 6

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA NIZAŃSKI

Nazwa materiału zasobu

Obszar KLIZYNA WIELKA

MAPA EWIDENCYJNA

Skala 1:2000

Godło 3

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

214/21 214/22 214/23 214/24 214/25

Data wykonania kopii

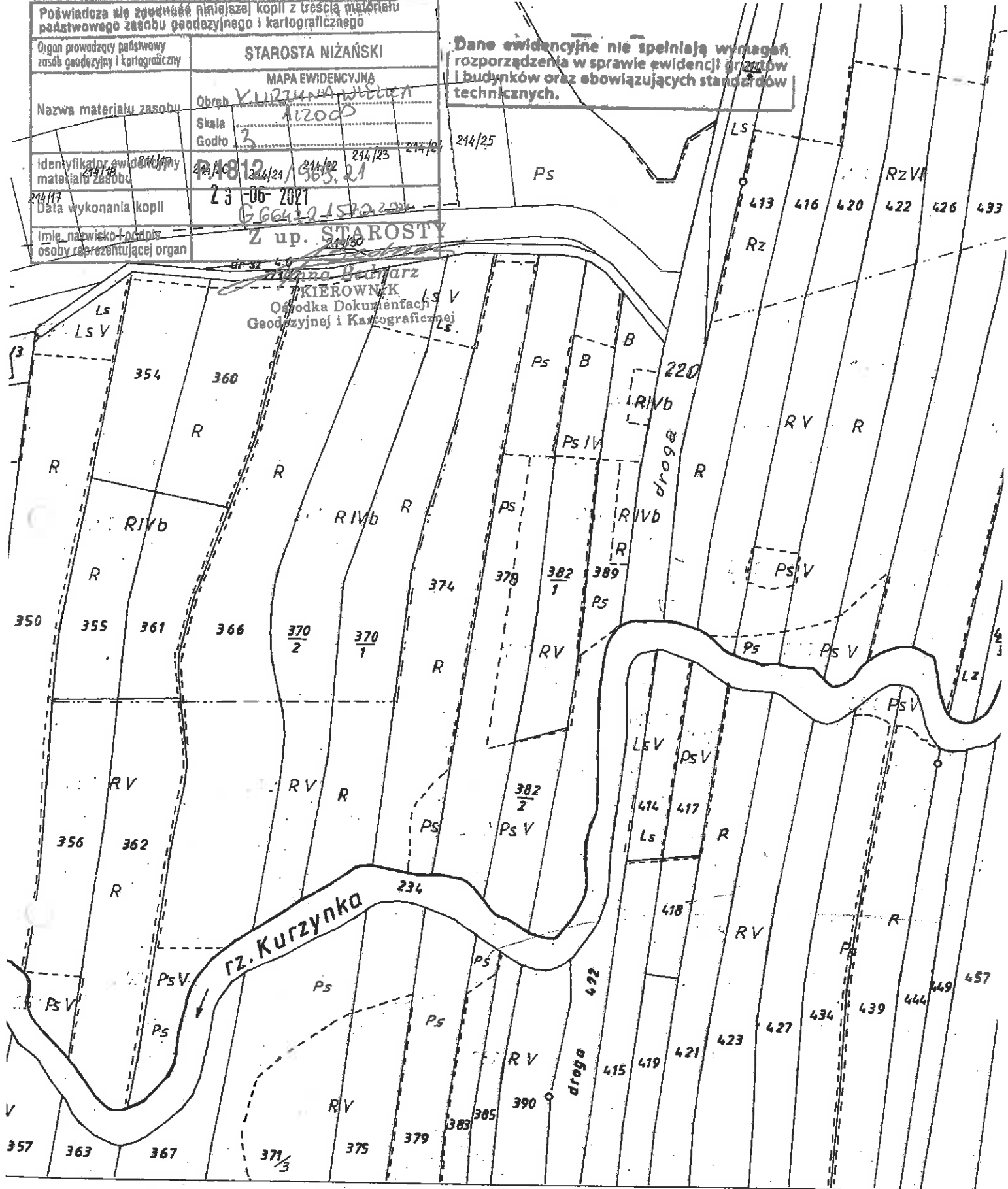
23-06-2021

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz obowiązujących standardów technicznych.

Anna Bednarz  
KIEROWNIK  
Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej



Układ arkuszy



Zaktualizowano na podstawie pomiaru uzupełniającego wykonanego przez WBG i TR w Tarnobrzegu - Oddział Zamiejscowy Nisko 1993r.

Wykonawca roboty

M Chmielorz

Kierownik Oddziału

inż. A. Bednarz

Wzrost 172/0 OSBOR  
Członek  
Tarnobrzeg

2928-1/96

1 w. 4  
20.03.



Nazwa inwestycji: Remont mostu na rzece Kurzyńka		Stadium: Projekt budowlano -wykonawczy	
Lokalizacja: Powiat nizański, Gmina Ulanów		Inwestor: Gmina i Miasto Ulanów	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Lach PDK/0131/PWOD/11	Podpis:	Data: sierpień 2021 r.
Opracował		Podpis:	Skala: 1:25000
Sprawdził		Podpis:	Nr rysunku: 1