

## PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Bukowina.”

INWESTOR – Burmistrz Miasta i Gminy Ulanów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**XXV**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nisku

Załącznik nr 3

do decyzji z dnia 25.06.2020

nr / znak 1/2020  
o pozwoleniu na budowę

Z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Stotwiński  
NACZELNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	data	Podpis
		Projektował	Władysław Rosół D68/77	sierpień 2019	
		Sprawdził	Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	sierpień 2019	

ULANÓW SIERPIEŃ 2019

## ***Zawartość projektu***

### ***CZĘŚĆ A – projekt zagospodarowania terenu***

Opis do projektu zagospodarowania terenu	– str. 4-7
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	– str. 8
Rys 1 – Orientacja	– str. 9
Rys 2 – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 1000	– str. 10

### ***CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany***

Opis do części rysunkowej	– str.11
Rys 2,3 – przekroje typowe – skala 1:50	– str. 12

***Załącznik Z1 – dokumenty formalno-prawne***

## **CZĘŚĆ A**

### ***Projekt zagospodarowania terenu***

#### **Podstawa opracowania:**

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2013.687 t.j. z dnia 2013.06.17.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,

# 1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi gminnej publicznej wraz z jej połączeniem z drogą powiatową nr 1070 R Bieliny - Nowa Wieś i drogą gminną dz. ewid nr. 617 oraz drogą gminną działka ewid. nr 561. Projektowana jest droga gminna publiczna o długości 523 m.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach:

Nr działki			
Stan dotychczasowy		Stan po podziale	
		Pod drogę	Pozostała część nieruchomości
1	558/2	558/4	558/3, 558/5, 558/6
2	596	596/1	596/2
3	595	595/2	595/1
4	598	598/1	598/2
5	597	597	
6	561	561/2	561/1
7	608/3	608/5	608/4, 608/6

## **2. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym tereny na których projektowana jest droga stanowią głównie nieużytkowane łąki.

W ciągu projektowanego odcinka droga łączy się z drogą powiatową nr 1070 R Bieliny - Nowa Wieś i drogą gminną dz. ewid nr. 617

Na terenie projektowanego pasa drogowego występują skupiska krzewów.

Odwodnienie odbywa się na przyległe tereny projektowanego pasa drogowego. W pasie drogi nie występują żadne słupy telefoniczne lub energetyczne ograniczające skrajnie poziomą drogi.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

### **3.1 Stan projektowany**

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy

### **3.2 Opis zagospodarowania terenu**

Projektowana jest droga gminna publiczna o długości 523 m. Oraz w km 0+000 do 0+391 pas drogowy o szerokości min. 10 m.

Na odcinku o długości 391 w km 0+000 do 0+391 szerokość projektowanej drogi wynosi 5,00 m. Szerokość poboczy 0,75 m. Spadki poprzeczne - daszkowe 2%.

Natomiast w km 0+391 do 0+523 szerokość projektowanej drogi wynosi 3,5 m a szerokość poboczy 0,75 m. Zaprojektowano kanał technologiczny z rur typu RPP 1103,7 oraz studnie typ SKR-1

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi, ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

#### **4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia utwardzona pod drogę wynosi 2615 m<sup>2</sup>.

#### **5. Informacja o ochronie zabytków**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową drogi zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

#### **6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy

#### **7. Ochrona środowiska**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. W związku z inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

**8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA  
OBIEKTU NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE :**

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W przypadku planowanej inwestycji (tj. projektowana droga, ) obszar oddziaływania mieści się w całości w granicach projektowanego pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy. Obiekt jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez dobór materiałów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie.

*mgr inż. Artur Tomczyk*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności DROGOWEJ  
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

Władysław J. J. J.  
37-112 Kąkolina 1065  
Nr up: D-68/77

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze  
względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego  
uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

wodociąg, kanalizacja sanitarna,

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie  
bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie  
bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót  
budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

**Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu,  
zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.**

Władysław BEMÓŁ  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-58/77



Ulanów sierpień 2019

**Oświadczenie  
projektanta i sprawdzającego**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2017.1332  
t.j. z dnia 2017.07.06 z późniejszymi zmianami oświadczam, że: projekt  
budowlany pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bukowina.”  
został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami  
oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant b. drogowa Władysław Rosol upr nr D68/77

Sprawdzający b. drogowa mgr inż. Artur Tomczyk  
upr nr PDK/0097/POOD/12

## **CZĘŚĆ B**

### ***projekt architektoniczno-budowlany***

Parametry techniczne drogi :

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G2
- obciążenie ruchem 80 kN/oś
- szerokość pasa drogowego – 10m do 14,0m
- szerokość jezdni 5,00 m, spadek 2 %
- szerokość pobocza 0,75 m spadek 8 %
- km 0+391 do 0+523 szerokość jezdni 3,50 m, spadek 2 %
- km 0+391 do 0+523 szerokość pobocza 0,75 m spadek 8 %

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.” (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI km 0+000 do 0+391**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20cm podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- 25cm warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$ )

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI km 0+391 do 0+523**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- poszerzenia 2 x 0,5 m grubość 20cm podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- poszerzenia 2 x 0,5 m grubość 20cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m 2,5$  Mpa

### **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z odwadnianej powierzchni projektowanej drogi gminnej publicznej odbywać się powierzchniowo na teren pasa drogowego. W km 0+003 oraz 0+150 zaprojektowano przepust rurowy  $\phi$  600 mm z rur HDPE SN8 o długości 10m każdy. Przepusty zakończone są przyczółkami prefabrykowanymi.

**Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:**

Rys 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 1000

Rys 2,3 – przekroje typowe – skala 1:50

*mgr inż. Artur Tomczyk*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności DROGOWEJ  
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

Władysław ROSOŁ  
37-112 Kąkolna 1065  
Nr up. D-68/77