


# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi w miejscowości Dąbrowica dz. ewid. nr  
464 w km 0+000 - 0+430**

**INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5  
37-410 Ulanów**

**KODY CPV – wspólny język zamówień  
45233220-7  
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Zbigniew Lach PDK/0131/PWOD/11	09.2019	

**Ulanów wrzesień 2019**

## ***Zawartość projektu***

### ***Zawartość projektu***

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4 - 5
- 5.Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5 - 6
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta str. 7-8

### ***Rysunki techniczne***

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 2000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1:2000,

Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Polska Norma – Odwodnienie dróg - PN-S-02204:1997

## 2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Projektowana przebudowa drogi w miejscowości Dąbrowica, położona jest na działce nr ew. 464. Droga przebiega w terenie równinnym. Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni tłuczniowej, jej szerokość w km od 0+000 do km 0+430 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,00 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,5 m.

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, na podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych. Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie ulega na skutek obfitych opadów

deszczu degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D ).

### **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje:

- profilowanie podłoża oraz roboty ziemne
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi**

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Na wszystkich odcinkach projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m zgodnie z planem syt. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2%, a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Projekt zakłada wykonanie poboczy utwardzonych do granic pasa drogowego o szerokości do 0,75 m. Przebudowany odcinek drogi będzie wykonywany w granicach pasa drogowego. Zostaną podwyższone warunki techniczne jak i użytkowe drogi.

#### **4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni**

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 Sdla ruchu KR1
- wyrównanie podbudowy-beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 100kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w-wa gr. 23 cm

### 4.4 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- szerokość drogi 3,0 m.
- pobocze utwardzone o spadku 8 % i szerokości zmiennej do granic pasa drogowego

### 4.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny pasa drogowego.

## 5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## 6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- profilowanie podłoża oraz roboty ziemne
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

Projekt nie zawiera obiektów budowlanych i uzbrojenia.

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

mgr inż. Łukasz Zbigniew  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH IZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ  
Nr POKiO 0111111111