

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
„Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 1278 w miejscowości Dąbrówka
w km 0+000 do 0+120”

INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów

KODY CPV – wspólny język zamówień
45111000-8
45233000-9

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	DROGOWA	Projektował	Wojciech Dryś		

ULANÓW kwiecień 2020

Zawartość projektu

Zawartość projektu

- 1 Podstawa opracowania:
- 2 Stan istniejący:
- 3 Stan projektowany:
4. Rozwiązania projektowe
- 5.Ochrona środowiska:
- 6 Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu 1 : 2000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów ewidencyjnych w skali 1:2000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Projektowany odcinek drogi na części odcinka posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia posiada wyboje i ubytki stwarzając zagrożenie.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany odcinka 0+000 do 0+120 obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni

4. Rozwiązania projektowe

Stan projektowany drogi dz. ewid nr 1278

4.1 Nawierzchnia jezdni

- na odcinku w km 0+000 do 0+120 projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 m oraz pobocza o szerokości 0,75m i spadku 6%, do granic pasa drogowego.

Projektuje się drogę o spadku daszkowym 2% na prostym odcinku drogi, i jednostronnym na łukach od 3% do 5%. Tam gdzie jest to konieczne spadek drogi można dostosować do istniejącego terenu.

4.4 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G2
- kategoria ruchu KR 1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1

5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

20 cm (15+5) podbudowa z kruszywa łamanego

20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m 2,5$ Mpa.

Przebudowany odcinek drogi będzie wykonywany w granicach pasa drogowego. Zostaną podwyższone warunki techniczne jak i użytkowe drogi.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych .

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Zaprojektowano pasy zieleni, które mają zmienną szerokość i zawierają się pomiędzy końcem projektowanego pobocza a granicą pasa drogowego.

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty terenami prac górniczych. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- przebudowa nawierzchni jezdni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. **nie występują**

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.