

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik nr 3
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka.” 11 września 2019


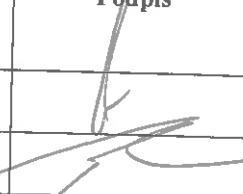
nr / znak 9/2019
o pozwoleniu na budowę

INWESTOR – Burmistrz Miasta i Gminy Ulanów

mgr inż. Ewa Kolasinska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 LASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	data	Podpis
		Projektował	Władysław Rosół D68/77	Lipiec 2019	
		Sprawdził	Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	Lipiec 2019	

ULANÓW LIPIEC 2019

Zawartość projektu

CZĘŚĆ A – projekt zagospodarowania terenu

Opis do projektu zagospodarowania terenu	– str 4-8
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	– str. 9
Rys 1 – Orientacja	– str. 10
Rys 2 – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 1000	– str. 11

CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany

Opis do części rysunkowej	– str.12
Rys 3 – przekroje typowe – skala 1:50	– str 13

Załącznik Z1 – dokumenty formalno-prawne

CZĘŚĆ A

Projekt zagospodarowania terenu

Podstawa opracowania:

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2013.687 t.j. z dnia 2013.06.17.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,

1. Przedmiot inwestycji

Budowa drogi gminnej publicznej wraz z jej połączeniem z drogą powiatową nr 1039 R Jarocin - Ulanów, droga gminną dz. ewid. nr. 1557 i drogą gminną działka ewid. nr 1580/1 oraz drogą gminną działka ewid. nr 1590. Projektowana jest droga gminna publiczna o długości 410,8 m.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach:

Nr działki			
Stan dotychczasowy		Stan po podziale	
		Pod drogę	Pozostała część nieruchomości
1	1586/3	1586/6	1586/5, 1586/7
2	1586/1	1586/9	1586/8, 1586/10
3	1583	1583/2	1583/1, 1583/3
4	1581	1581/2	1581/1, 1581/3
5	1582/2	1582/3	1582/4
6	1579	1579/2	1579/1, 1579/3
7	1578	1578/2	1578/1, 1578/3
8	1575	1575/2	1575/1, 1575/3
9	1574	1574/2	1574/1, 1574/3
10	1571	1571/2	1571/1, 1571/3
11	1570	1570/2	1570/1, 1570/3
12	1567/2	1567/4	1567/3
13	1567/1	1567/5	1567/6
14	1566/2	1566/5	1566/4, 1566/6
15	1558	1558/2	1558/1, 1558/3
16	1556/6	1556/9	1556/10
17	1555/9	1555/12	1555/11, 1555/13
18	1554/2	1554/6	1554/5, 1554/7
19	1551	1551/2	1551/1, 1551/3

20	1550	1550/2	1550/1, 1550/3
21	1547	1547/2	1547/1, 1547/3
22	1546	1546/2	1546/1, 1546/3
23	1543/2	1543/4	1543/3, 1543/5
24	1542/2	1542/4	1542/3, 1542/5
25	1539/2	1539/4	1539/3, 1539/5
26	1538/4	1538/9	1538/8, 1538/10
27	1538/7	1538/12	1538/11
28	1557	1557/2	1557/1, 1557/3
29	1580/1	150/3	150/2, 1580/4

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym tereny na których projektowana jest droga stanowią głównie nieużytkowane łąki.

W ciągu projektowanego odcinka droga łączy się z drogą powiatową nr 1039 R Jarocin - Ulanów, drogą gminną dz. ewid. nr. 1557 i drogą gminną działka ewid. nr 1580/1 oraz drogą gminną działka ewid. nr 1590.

Na terenie projektowanego pasa drogowego występują skupiska krzewów.

Odwodnienie odbywa się na przyległe tereny projektowanego pasa drogowego. W pasie drogi nie występują żadne słupy telefoniczne lub energetyczne ograniczające skrajnie poziomą drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Stan projektowany

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy

3.2 Opis zagospodarowania terenu

Projektowana jest droga gminna publiczna o długości 410,8 m. Oraz pas drogowy o szerokości min. 10 m.

Na całej długości szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 5,00m. Szerokość poboczy 0,75 m. Spadki poprzeczne - daszkowe 2%.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi, ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzona pod drogę wynosi 2670 m².

5. Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z budową drogi zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.


6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

7. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. W związku z inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).


mgr inż. Artur Tomczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności: Ciepłotek
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze
względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego
uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

gaz , wodociąg, kanalizacja sanitarna,

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych


Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.


Wzrostek 100 U 2
a 1
100 U 2
100 U 2

Ulanów LIPIEC 2019

**Oświadczenie
projektanta i sprawdzającego**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06 z późniejszymi zmianami oświadczam, że: projekt budowlany pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka.” został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant b. drogowa Władysław Rosół  upr nr D68/77

Sprawdzający b. drogowa mgr inż. Artur Tomczyk 
upr nr PDK/0097/POOD/12

CZĘŚĆ B

projekt architektoniczno-budowlany

Parametry techniczne drogi :

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- grupa nośności podłoża G2
- obciążenie ruchem 80 kN/oś
- szerokość pasa drogowego – 10m do 14,0m
- szerokość jezdni 5,00m, spadek 2 %
- szerokość pobocza 0,75 m spadek 8 %

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.” (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20cm podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- 25cm warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$)


Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z odwadnianej powierzchni projektowanej drogi gminnej publicznej odbywać się powierzchniowo na teren pasa drogowego

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:

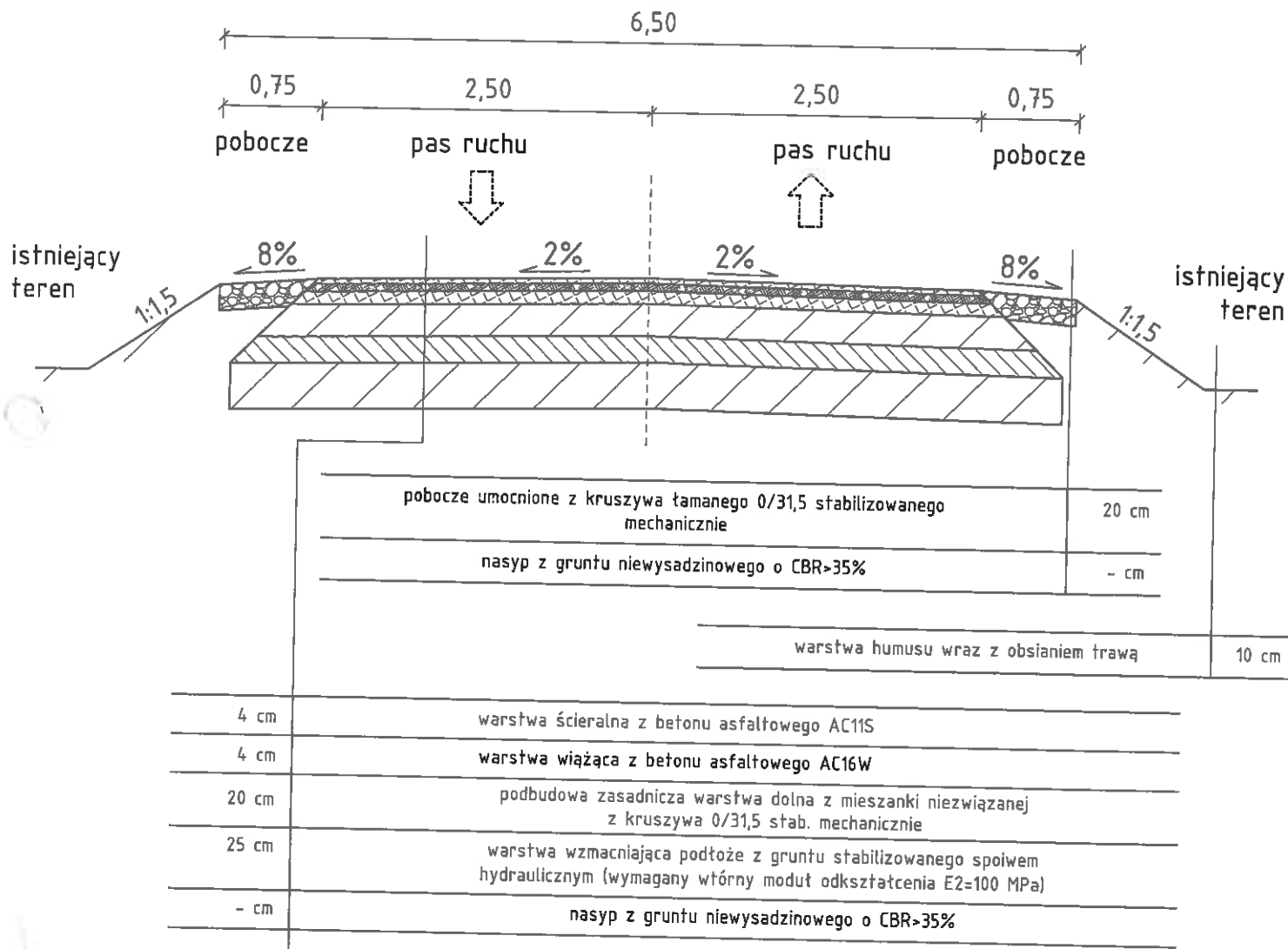
Rys 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 1000

Rys 3 – przekroje typowe – skala 1:50


mgr inż. Artur Tomczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności DROGOWE
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/1

PRZEKRÓJ ULICZNY NA ODCNIKU PROSTYM
KM 0+000,00 DO KM 0+410,80

KORONA DROGI GŁÓWNEJ



INWESTOR	INWESTOR - Burmistrz Miasta i Gminy Ulanów				
ZADANIE	„Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka.”				
OBIEKT	BUDOWA DROGI				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA 1:50	Nr RYS. 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 6877		LIPIEC 2019
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	mgr Inż. Artur Tomczyk	PCK/0097/P00012		LIPIEC 2019