

**UCHWAŁA NR L/415/2024
RADY MIEJSKIEJ W ULANOWIE**

z dnia 22 lutego 2024 r.

**w sprawie współdziałania Gminy i Miasta Ulanów z innymi gminami w zakresie zadania publicznego
dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru
Funkcjonalnego Czwórmieścia 2034+**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2023 r. poz. 40 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę współdziałania w zakresie zadania publicznego Miasta Tarnobrzega (Lider) z gminami Inicjatywy Czwórmieście: Gminą i Miastem Nisko, Gminą Sandomierz, Gminą Stalowa Wola (Partnerzy) oraz gminami obszaru funkcjonalnego Inicjatywy Czwórmieścia: Gminą Baranów Sandomierski, Gminą Bojanów, Gminą Dwikozy, Gminą Gorzyce, Gminą Grębów, Miastem i Gminą Nowa Dęba, Gminą Jeżowe, Gminą Jarocin, Gminą Obrazów, Gminą Pysznica, Gminą Radomyśl nad Sanem, Gminą i Miastem Rudnik nad Sanem, Gminą Samborzec, Gminą Wilczyce, Gminą Zaklików, Gminą Zaleszany (Partnerzy) w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Czwórmieścia 2034+, zwanego dalej „Planem” lub SUMP” (Sustainable Urban Plan Mobility - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej).

2. Plan ma na celu wypracowanie spójnej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych przez każdego Partnera.

§ 2. Szczegółowe warunki i zakres współpracy, w tym obowiązki Lidera i Partnerów określone zostaną w porozumieniu międzygminnym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Ulanów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ulanowie

mgr Wacław Piędel

Załącznik do uchwały Nr L/415/2024
Rady Miejskiej w Ulanowie
z dnia 22 lutego 2024 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

o współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawie opracowania
Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Czwórmieścia 2034+
zawarte w dniu

na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz w związku z podjętymi uchwałami organów stanowiących poszczególnych gmin w sprawie współdziałania z gminami partnerskimi w sprawie zawarcia Porozumienia Międzygminnego w celu opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Czwórmieścia 2034+

zwane dalej Porozumieniem.

§ 1. Strony Porozumienia

1. Gminy Inicjatywy Czwórmieście:

- 1) Gmina i Miasto Nisko, reprezentowana przez Burmistrza Gminy i Miasta – Pana Waldemara Ślusarczyka;
- 2) Gmina Sandomierz, reprezentowana przez Burmistrza Miasta – Pana Marcina Marca;
- 3) Gmina Stalowa Wola, reprezentowana przez Prezydenta Miasta – Pana Lucjusza Nadberezego;
- 4) Miasto Tarnobrzeg, reprezentowane przez Prezydenta Miasta – Pana Dariusza Bożka.

2. Gminy obszaru funkcjonalnego Inicjatywy Czwórmieście:

- 1) Gmina Baranów Sandomierski, reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy – Pana Marka Mazura;
- 2) Gmina Bojanów, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Sławomira Serafina;
- 3) Gmina Dwikozy, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Marka Łukaszka;
- 4) Gmina Gorzyce, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Leszka Surdego;
- 5) Gmina Grębów, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Kazimierza Skórę;
- 6) Miasto i Gmina Nowa Dęba, reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy – Pana Wiesława Orдона;
- 7) Gmina Jarocin, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Zbigniewa Walczaka;
- 8) Gmina Jeżowe, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Marka Stępaka;
- 9) Gmina Obrazów, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Krzysztofa Tworka;
- 10) Gmina Pysznica, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Łukasza Bajgierowicza;
- 11) Gmina Radomyśl nad Sanem, reprezentowana przez Wójta Gminy - Pana Jana Pyrkosza;
- 12) Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, reprezentowana przez Burmistrza Gminy i Miasta – Pana Waldemara Grochowskiego;
- 13) Gmina Samborzec, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Witolda Surowca;
- 14) Gmina i Miasto Ulanów, reprezentowana przez Burmistrza Gminy i Miasta – Pana Stanisława Garbacza;
- 15) Gmina Wilczyce, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Roberta Palucha;
- 16) Gmina Zaklików, reprezentowana przez Burmistrza Gminy – Pana Dariusza Toczyskiego;
- 17) Gmina Zaleszany, reprezentowana przez Wójta Gminy – Pana Pawła Gardego.

3. Liderem jest Miasto Tarnobrzeg, pozostałe gminy są Partnerami.

4. Lider oraz Partnerzy zwani są łącznie Stronami.

§ 2. Przedmiot Porozumienia

1. Ustanawia się partnerstwo na rzecz opracowania i wdrożenia wspólnego dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Czwórmieścia 2034+” zwanego dalej „Planem” lub „SUMP”, w ramach projektu Ministerstwa Infrastruktury pn.: „Wsparcie dla polskich miast/obszarów miejskich/obszarów metropolitarnych w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej”.

2. Partnerzy Porozumienia powierzają Liderowi Porozumienia realizację zadania publicznego polegającego na koordynowaniu prac dotyczących opracowania Planu.

3. Wykonawcą planu jest konsorcjum KPMG/ EY EPAS/ Ramboll na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury.

4. Realizacja Planu ma na celu wypracowanie spójnej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych każdej ze Stron Porozumienia

5. Udział w projekcie jest nieodpłatny.

§ 3. Zobowiązania Stron Porozumienia

Strony Porozumienia zobowiązują się w szczególności do:

1. Aktywnego uczestnictwa i współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania Planu.

2. Udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem Planu.

3. Aktywnej współpracy z Wykonawcą przy realizacji Planu zgodnie z harmonogramem prac.

4. Partnerzy Porozumienia oddelegują do pracy nad SUMP co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia – pracownika merytorycznie odpowiedzialnego za współpracę z Liderem Porozumienia.

5. Nieodpłatnego udostępniania pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z przygotowaniem Planu.

6. Przedłożenia SUMP radom gmin w celu podjęcia stosownych uchwał.

7. Wdrożenia rozwiązań i rekomendacji, wynikających z opracowanego SUMP, w szczególności do jego realizacji w okresie jego obowiązywania.

8. Strony Porozumienia deklarują gotowość do współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań następnym po przyjęciu Planu.

9. Prowadzenia akcji promocyjno – informacyjnej na swoim obszarze.

10. Archiwizacji dokumentacji służącej do opracowania Planu.

11. Podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji zadania.

§ 4. Zobowiązanie Lidera Porozumienia

Lider Porozumienia zobowiązuje się do:

1) Zapewnienia udziału Partnerom w podejmowaniu decyzji i realizacji zadań niezbędnych do opracowania Planu.

2) Organizowania spotkań roboczych z Wykonawcą w formie on-line lub spotkań stacjonarnych, zgodnie z przyjętym harmonogramem prac.

§ 5. Zespół Roboczy

1. W celu sprawnej i prawidłowej realizacji opracowania SUMP, Strony Porozumienia ustanawiają Zespół Roboczy.

2. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia w liczbie co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia oddelegowani przez Strony Porozumienia. Zmiana członka Zespołu wymaga przekazania przez Partnera pisemnej informacji do Lidera.

3. Członkowie Zespołu są zobowiązani do czynnego uczestnictwa w organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych, konsultacjach oraz innych czynnościach organizowanych przez Wykonawcę.

4. Członkowie Zespołu przekazują informacje i dokumenty stanowiące wkład merytoryczny, wyrażają opinie, przekazują sugestie i uwagi, a także zajmują stanowisko w sprawie akceptacji działań i etapów dotyczących opracowania SUMP.

5. Zespół jest odpowiedzialny w szczególności za udział w gromadzeniu i przekazywaniu Wykonawcy niezbędnych danych merytorycznych przez poszczególnych przedstawicieli Gmin biorących udział w opracowaniu Planu w zakresie każdej z tych Gmin.

§ 6. Organizacja partnerstwa

1. Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji będzie forma pisemna za pośrednictwem poczty elektronicznej, ePUAP na adresy wskazane przez Strony Porozumienia.

2. W uzasadnionych przypadkach korespondencja może być przesyłana pocztą tradycyjną. Każdy z Partnerów udziela pełnomocnictwa Liderowi Porozumienia do reprezentowania Partnera wobec Ministerstwa Infrastruktury. Pełnomocnictwo dla Lidera Porozumienia do reprezentowania Partnera stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Nadzór nad realizacją opracowania Planu oraz nad pracami Zespołu Roboczego sprawuje Komitet Sterujący, w skład którego wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia, o których mowa w § 1 ust. 1 i 2. Komitet podejmuje decyzje strategiczne, w szczególności dotyczące akceptacji poszczególnych etapów prac nad Planem oraz całości Planu, a także wyrażania stanowiska w omawianych sprawach.

4. Strony Porozumienia deklarują gotowość do współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań po przyjęciu Planu.

§ 7. Okres obowiązywania partnerstwa

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez ostatnią ze Stron Porozumienia i obowiązuje do dnia zakończenia realizacji zadania tj. do 31 maja 2025 r.

2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze aneksu do niniejszego Porozumienia podpisanego przez Strony Porozumienia.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Porozumienie sporządzono w 21 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdego z Partnerów Porozumienia.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1610 z późn. zm.) oraz ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.).

3. Powstałe spory Strony Porozumienia będą starać się rozwiązać polubownie.

4. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu polubownie, Strony Porozumienia wspólnie ustalają, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Lidera Porozumienia.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, przy czym do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego prześle je Lider Porozumienia, zaś do publikacji w Dzienniku Województwa Świętokrzyskiego - Gmina Sandomierz.

Uzasadnienie

Inicjatywa Czwórmiasta, którą tworzą: Miasto Tarnobrzeg, Gmina Stalowa Wola, Miasto i Gmina Nisko oraz Gmina Sandomierz decyzją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 17 lipca 2023 r. została zakwalifikowana do realizacji zadania w ramach, którego przewidziano opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Czwórmiasta i jego obszaru funkcjonalnego.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia.

Plan zostanie opracowany nieodpłatnie, w ramach projektu Ministerstwa Infrastruktury „Wsparcie dla polskich miast/obszarów miejskich/obszarów metropolitarnych w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej”.

Podstawowe cele planu mobilności:

- zapewnienie opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
- poprawa stanu bezpieczeństwa,
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Realizacja Planu ma na celu wypracowanie spójnej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych każdej ze Stron Porozumienia. Udział w projekcie jest nieodpłatny, prace nad dokumentem zostaną zakończone do 31 maja 2025 r. Porozumienie zawarte na podstawie niniejszej uchwały określi zasady współpracy pomiędzy Liderem a Partnerami.