PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	***Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudowa skrzyżowania i budową chodnika na drodze gminnej nr102819 r i drodze powiatowej nr 1039 R w m. borki***
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	**dz. nr ewid. 761; 178/3; 811/2; 757; 693/14** **OBRĘB: Borki**
INWESTOR :	**Gmina Ulanów**

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-7
III.	RYSUNKI TECHNICZNE.....	8-10

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	Kwiecień 2018

mgr inż. Lach Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr PDK/0131/PWOD/11

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
4. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys inwestorski
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania i budową chodnika na drodze gminnej nr 102819 R i drodze powiatowej nr 1039r w m. Borki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.1. Umowa

1.2. Kopie map ewidencyjnej,

1.3. Wizja i pomiary w terenie,

1.4. Obowiązujące przepisy i normy,

1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Ulanów, Powiat Niżański w miejscowości Borki . Przedmiotowa droga łączy się z drogą wyższej kategorii tj. z drogą powiatową nr 1039 R.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany do przebudowy odcinek drogi , na działce nr ew. dz. 761; 178/3; 811/2; 757; 693/14 jako droga klasy D (dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Ulanów. Przebiega przez tereny zabudowane w miejscowości Borki. Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni gruntowo tłuczniowej , jej szerokość w km od 0+000 do km 0+ 640 i od km 0+000 do km 0+141 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,50 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,50 m

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi: L = 11 osi 100 kN / dobę, (KR1),
b) Roczny wzrost ruchu: p = 6%,
c) Prędkość projektowa 40 km / h
d) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
e) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się przebudowę drogi gminnej o nr ewid. dz. 761; 178/3; 811/2; 757; 693/14 w km 0+000 do km 0+ 640 i od km 0+000 do km 0+141 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian .Przebudowa będzie polegał na podniesieniu parametrów drogi.

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się przebudowę przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- Wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 12cm.

- Wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości śr. 4cm (100kg/m2) z BA AC16W.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11 S grubości 3 cm.
- Wykonanie poboczy z materiału kamiennego szer. śr 0,75 m o spadku 6% - 8%
-

DRUGI ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+141

- Wykonanie stabilizacji cementowej Rm 2,5 MPa grubości 20 cm
- Wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 12cm.
- Wykonanie warstwy podbudowy górnej z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości śr. 4cm (100kg/m2) z BA AC16W.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11 S grubości 3 cm.
- Wykonanie poboczy z materiału kamiennego szer. śr 0,75 m o spadku 6% - 8%

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz kolektor ściekowy i przepusty.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym odcinku, przewidzianym do przebudowy ciągu drogowym występują roboty ziemne(korytowanie pod chodnik.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowana do przebudowy ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego do przebudowy ciągu drogi gminnej ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do przebudowy ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

8.1. Tereny na których projektuje się przebudowę, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

mgr inż. Lech Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr PDK/0136/OWOK/12

- **<u>ZAŁĄCZNIK:</u> Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych,

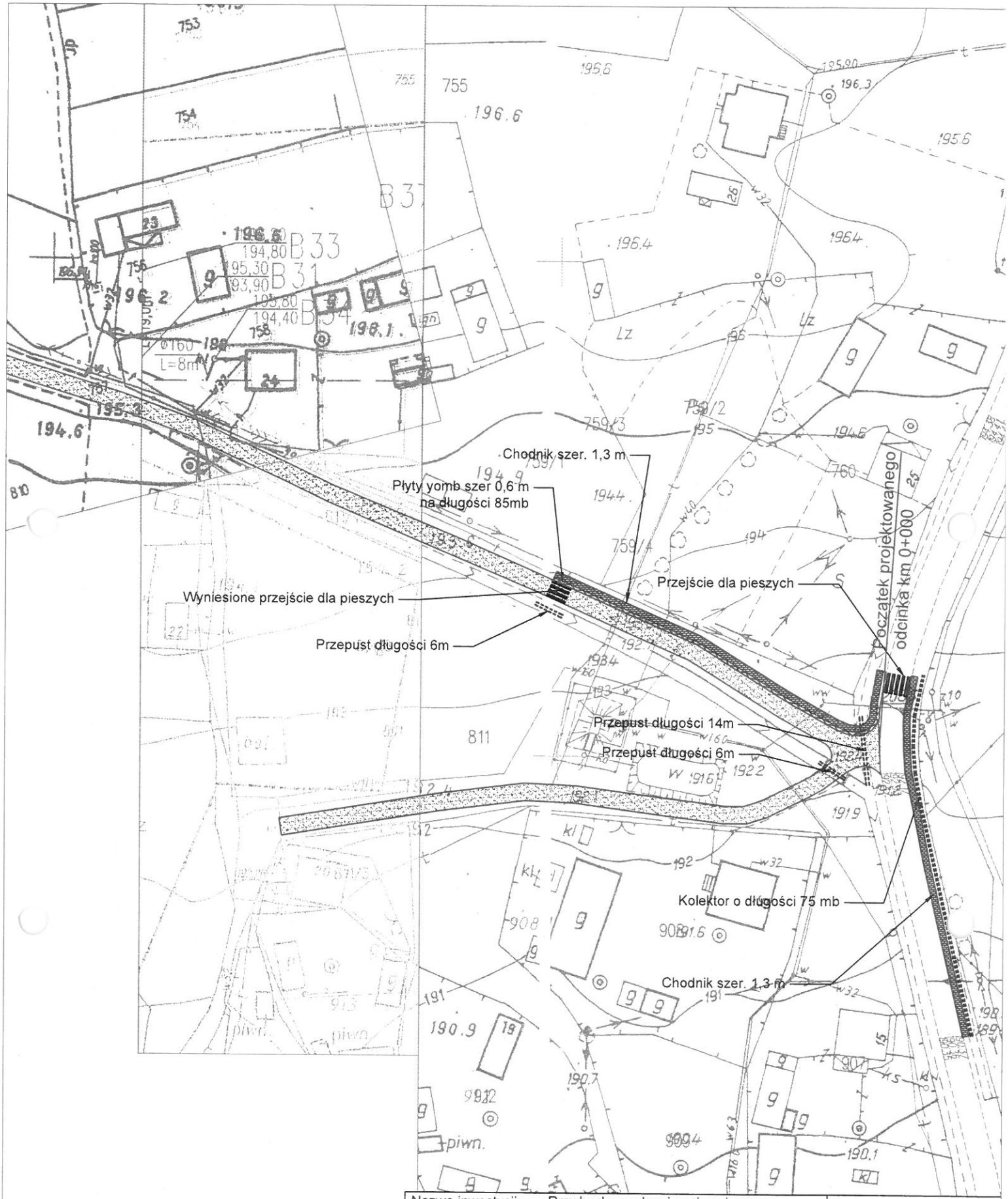
Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

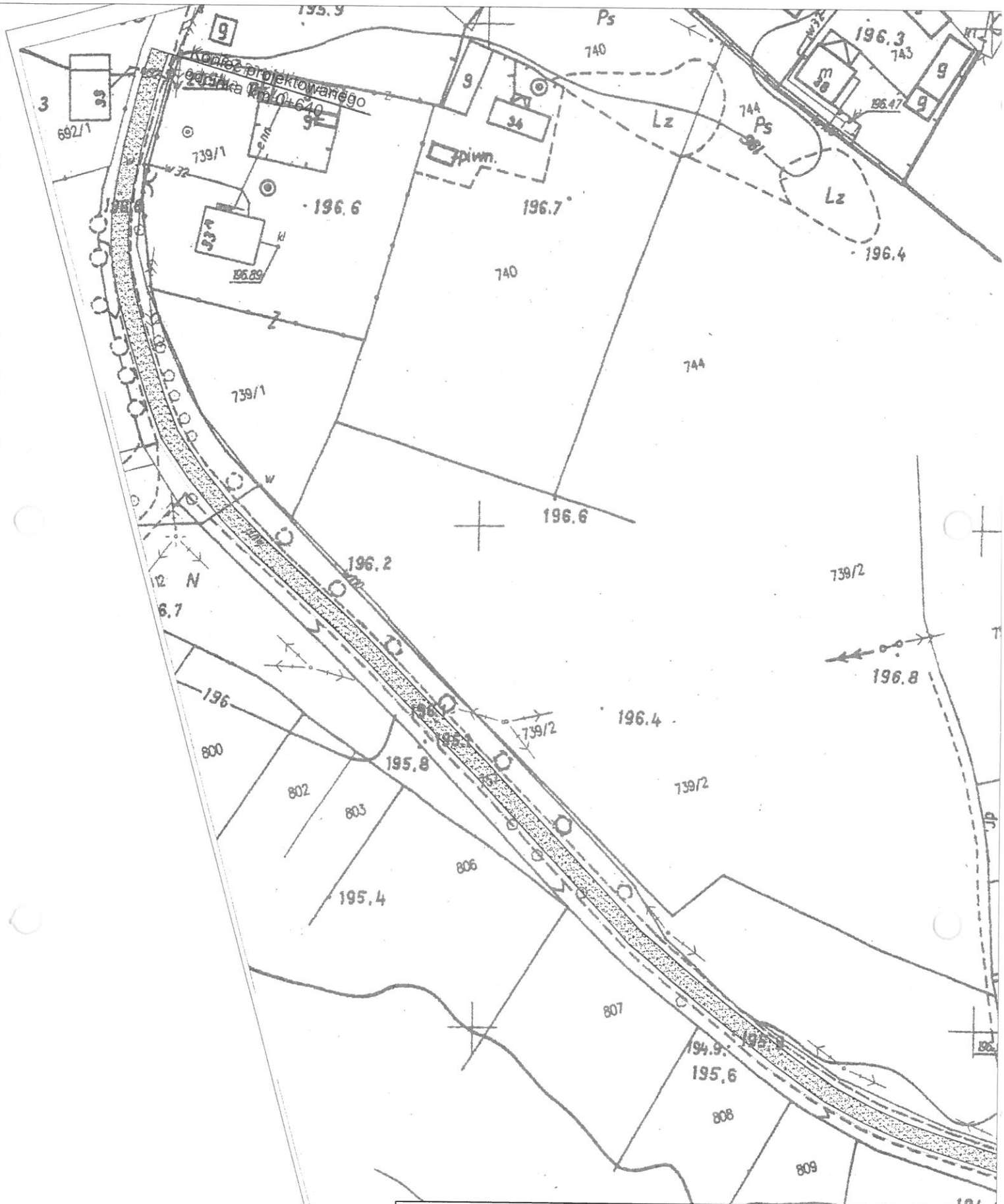
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.



Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania i budową chodnika na dr. gminnej nr 102819R i drodze powiatowej nr 1039R w m. Borki			Stadium: Projekt budowlano -wykonawczy
Lokalizacja:	Powiat niżański, Gmina Ulanów		Inwestor: Gmina Ulanów
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował	mgr inż. Zbigniew Lach PDK/0131/PWOD/11	Podpis:	Data: kwiecień 2018 r.
Opracował		Podpis:	Skala: 1:1000
Sprawdził		Podpis:	Nr rysunku: 2.1

mgr inż. Lach Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDK/0131/PWOD/11



Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania i budową chodnika na dr. gminnej nr 102819R i drodze powiatowej nr 1039R w m. Borki			Stadium: Projekt budowlano -wykonawczy
Lokalizacja: Powiat niżański, Gmina Ulanów			Inwestor: Gmina Ulanów
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Lach PDK/0131/PWOD/11	Podpis:	Data: kwiecień 2018 r.
Opracował		Podpis:	Skala: 1:1000
Sprawdził		Podpis:	Nr rysunku: 2.2

mgr inż. Lach Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr PDK/0131/PWOD/11