

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
„Poprawa bezpieczeństwa na drodze gminnej ul. Tadeusza
Buli ,ul Partyzantów oraz ul Gen. Sikorskiego w mieście
Ulanów.”

INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów

KODY CPV – wspólny język zamówień
45233222-1
45233220-7
45233222-1
45233270-2

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	DROGOWA	Projektował		10.2015	
2		Sprawdził		10.2015	

ULANÓW PAŹDZIERNIK 2015

Zawartość projektu

Zawartość projektu

- 1 Podstawa opracowania:
- 2 Stan istniejący:
- 3 Stan projektowany:
4. Rozwiązania projektowe
- 5.Ochrona środowiska:
- 6 Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu 1 : 500 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys2,3
- Szczegóły konstrukcyjne – rys 4

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Ulica Tadeusza Buli posiada nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości od 10 do 5,5 m. Posiada prawostronny chodnik z kostki brukowej oraz lewostronny chodnik płytek 50x50x7, który jest połamany. Ulica zbiega się z ulicą Partyzantów bezpośrednio w rejonie szkoły tworząc niebezpieczne skrzyżowanie na którym występuje brak uporządkowania ruchu pieszego oraz pojazdów, brak min. Przejść dla pieszych do przejść i zatoki postojowej dla autobusów szkolnych. Ul. Partyzantów posiada lewostronny chodnik ulica tą odbywa się duży ruch pieszych od strony osiedla w kierunku szkoły, brak przejść dla pieszych oraz chodnika prawostronnego. Ulica Sikorskiego posiada nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej stan nawierzchni i połamane odstające krawężniki zagrażają bezpieczeństwu ruchu.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje:

1. Przebudowę skrzyżowania ulicy T. Buli i Partyzantów poprzez wykonanie wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej.
2. Przebudowa nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniami do 6,0
3. Budowa zatoki postojowej
4. Wykonanie przejść dla pieszych
5. Wykonanie chodników i ścieżki rowerowej
6. Ułożenie nowych warstw nawierzchni jezdni o łącznej długości 996 m

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Chodnik i ścieżka rowerowa – projektowany jest chodnik z kostki brukowej 6 cm o szerokości 1,5 m na ul. Sikorskiego oraz 2,0 m ul. T.Buli i Partyzantów. Dopuszcza się lokalne zawężenie chodnika do 1,20 m zgodnie z § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” .

Chodnik odjęty jest krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/16. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C9/12. Odkrycie krawężnika w stosunku do istniejącej nawierzchni wynosi 12 cm. Na istniejących zjazdach do posesji należy obniżyć krawężnik do 4-6 cm nad poziom nawierzchni jezdni oraz na szerokości 4 m zastosować kostkę brukową 8 cm koloru czerwonego. Przebieg sytuacyjny wg rys 1

4.2 Wyniesione skrzyżowanie

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w rejonie szkoły zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej gr 8 cm koloru czerwonego. Na skrzyżowaniu wyznaczono przejścia dla pieszych- Przebieg sytuacyjny wg rys 1

4.3 Zatoka postojowa – w rejonie skrzyżowania zaprojektowano zatokę postojową umożliwiającą zatrzymanie autobusu oraz bezpieczne dojście uczniów projektowanymi przejściami dla pieszych do szkoły. Głębokość zatoki 3,0m długość 20m.

4.4 Nawierzchnia jezdni – projektowana jest nawierzchnia o szerokości od 5 do 10 m wg stanu istniejącego. Poszerzeniu podlega odcinek dróg w rejonie wyniesionego skrzyżowania. Uzyskanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych za pomocą frezowania i wyrównania warstwą profilową.

4.5 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy L
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR 2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA i ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

6 cm kostka brukowa wibroprasowana.
4 cm podsypka cementowo-piaskowa
10cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
10 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ZJAZDACH

8 cm kostka brukowa wibroprasowana.
4 cm podsypka cementowo-piaskowa
10cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
10 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
4 cm - średnio warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego /5cm 0-31,5 mm/ , /15 cm tłuczeń/
10 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową.

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA

8 cm kostka brukowa wibroprasowana.

6-10 cm podsypka cementowo-piaskowa

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących kraterów ściekowych.

5. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880). Zaprojektowano pasy zieleni, które mają zmienną szerokość i zawierają się pomiędzy końcem projektowanego pobocza a granicą pasa drogowego.

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty terenami prac górniczych. W związku z budową zaszała potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Przebudowa drogi

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – głębokie wykopy
- roboty związane z budową kolektora i studni rewizyjnych
- przebudowa chodnika
- przyłącz NN

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. woda, gazociąg, teletechnika, prąd, gaz

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych
- koniecznością zabezpieczenia kabli teletechnicznych
- głębokie wykopy pod kanalizację należy zabezpieczyć szalunkami rozporowymi.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.