

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w m. Dąbrówka dz. nr  
1480/2,1501,1534

INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5  
37-410 Ulanów

**KODY CPV – wspólny język zamówień**

**45233220-7**

**45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1		Projektował	Władysław Rosół D-68/77	09.2014	Władysław ROSÓL 37-112 Kocina 1065
2	Drogowa	Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	09.2014	Nr up. D-68/77 mgr inż. Artur Tomczyk

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności DROGOWEJ  
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

**Ulanów WRZESIEŃ 2014**

## *Zawartość projektu*

### *Zawartość projektu*

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 7
6. Warunki ogólne: str. 7
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.7do 10

### *Rysunki techniczne*

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

# Opis techniczny

## **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)**

Droga gminna posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną materiałem kamiennym,

Droga posiada szerokość ok. 3,5 m Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Długość rozpatrywanego odcinka drogi wynosi ok. 360 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

## **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje:

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych

## 4. Rozwiązania projektowe

### 4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 m zgodnie z planem syt. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Projekt zakłada wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m.

### 4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G2

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEK ~~0+195 do 0+220~~**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm średnia gr. 5 cm

### 4.4 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości posiada szerokość 3,5 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

- pobocze o spadku 8 % i szerokości 0,5 m.

#### **4.5 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

#### **5. Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nowej drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

#### **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

Władysław ROSÓL  
37-112 Kosińa 1065  
Nr up. D-68/77

*mgr inż. Artur Tomczyk*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. dz. DROGOWEJ  
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

a gaz , wodociąg, kable energetyczne

### **3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Władysław ROSÓŁ  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77

# URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZA WODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr. D - 68/77

Władysław ROSÓL  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 -

i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b -

rozporządz

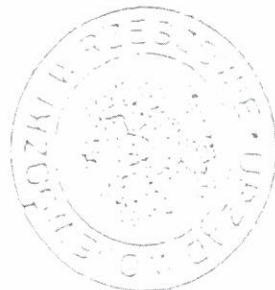
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techn  
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się

Ob. Władysław R O S Ó Ł

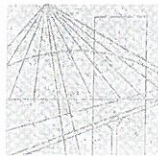
technik

ur. 21 marca 1948r. w Kosinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyk  
wania samodzielnej funkcji projektanta -  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej -  
w zakr. dróg i lotniskowych dróg start, oraz mani  
upoważniające do: 1/ sporządzania projektów budow  
dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-  
cyjnych, typowych przepustów i mostów - o powsz  
chnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych  
i schematach technicznych. -



Rzeszów, dnia 23 listopada 1977r.



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-11-28

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani Władysław Rosół

miejsce zamieszkania Kosina 1065

37-112 Kosina

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1815/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2014-01-01 do dnia 2014-12-31

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

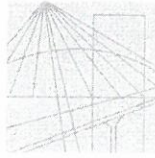
  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Władysław ROSÓL  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77







PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-08-27

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani .....  
Artur Franciszek Tomczyk  
m. Wietlin 112  
miejsce zamieszkania .....  
37-543 Laszki

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BD/0237/10  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia 2014-09-01 ..... do dnia 2015-08-31 .....

Zastępca Przewodniczącego Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Grzegorz Dubik

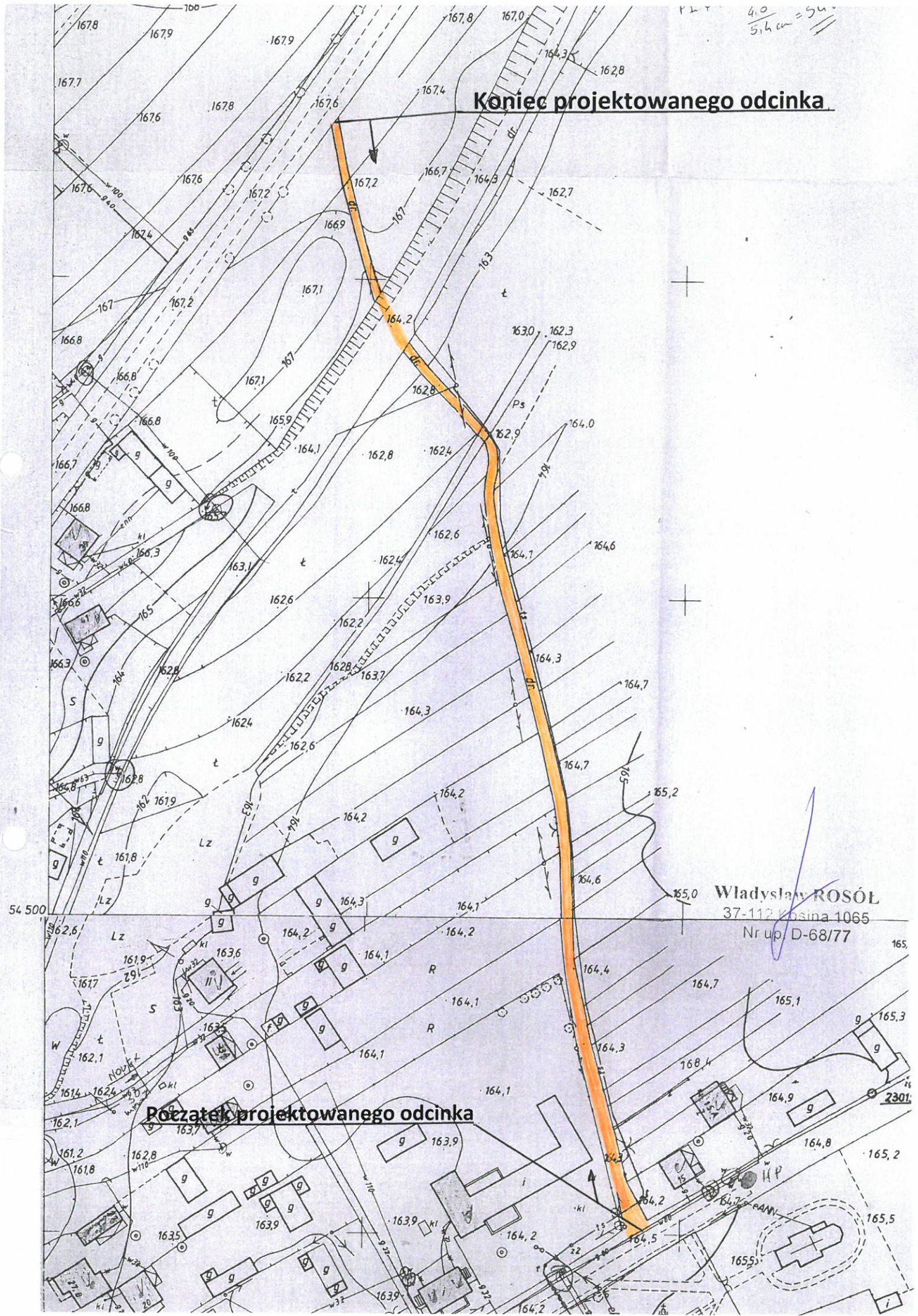
Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 10, pok. 503, tel. +48 17 850-77-05, fax +48 17 850-77-07,  
www.mzynier.rzeszow.pl, e-mail: poki@pik.org.pl

Władysław BOSOŁ  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77



4.0  
5.4 cm = 54.0

**Koniec projektowanego odcinka**



**Początek projektowanego odcinka**

Władysław ROSÓL  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77

54 500

165

165,2

165,5