

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1808/3, gm. Ulanów 1909,
gm. Krzeszów – „Graniczka”

INWESTOR – Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów

KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
45233140-2

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1		Projektował	Władysław Rosół D-68/77	09.2014	Władysław Rosół 37-112 Kosina 1065 Nr up. D-68/77
2	Drogowa	Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	09.2014	Artur Tomczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności DROGOWEJ numer ewidencyjny PDK/0057/POOD/12

Ulanów WRZESIEŃ 2014

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
2. Stan istniejący: str. 3
3. Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
5. Ochrona środowiska: str. 7
6. Warunki ogólne: str. 7
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego
str.7do 10

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga gminna posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną materiałem kamiennym, a częściowo jest ona gruntowa (piaski) Droga posiada szerokość ok. 3,0 m Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Długość rozpatrywanego odcinka drogi wynosi ok. 260 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych, które są zamulone i niedrożne.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje:

- profilowanie podłoża oraz roboty ziemne, wzmocnienie podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m zgodnie z planem syt. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Projekt zakłada wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEK 0+195 do 0+220

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
 - Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 5 cm
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31-63 mm gr. 20 cm
- Geowłoknina

4.4 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości posiada szerokość 3 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

- pobocze o spadku 8 % i szerokości 0,5 m.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

5. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nowej drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

Władysław ROSÓL
37-112 Koszyna 1065
Nr up. D-68/77

~~mgr inż. Artur Tomczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności DRG GWEJ
numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12~~

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a gaz , wodociąg, kable energetyczne

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Władysław ROSÓL
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77

URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 -
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b -

rozporządz.

Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się
Ob. Władysław R O S Ó L

technik

ur. 21 marca 1948r. w Kosinie

STWIERDZENIE
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

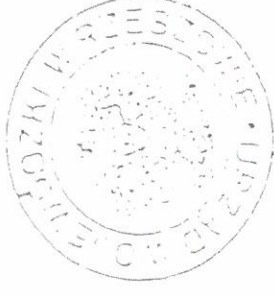
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej -
w zakr. dróg i lotniskowych dróg start, oraz mani

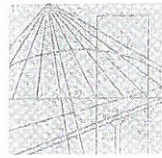
upoważniające do: 1/ sporządzenia projektów budowlanych, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powołaniach znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. -

Nr D - 68/77

Władysław ROSÓL
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77



Z ur. Władysław ROSÓL
mgr inż. inżynier
Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
Rzeszów, dnia 23 listopada 1977r.



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-11-28

(miejscowość, data)


Zaświadczenie

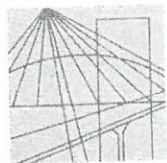
Pan/Pani **Władysław Rosół**
miejsce zamieszkania **Kosina 1065**
37-112 Kosina
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1815/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 603, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl


Władysław ROSÓŁ
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-08-19

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Artur Franciszek Tomczyk

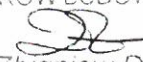
miejscie zamieszkania
m. Wietlin 112
37-543 Laszki

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym
PDK/BD/0237/10

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

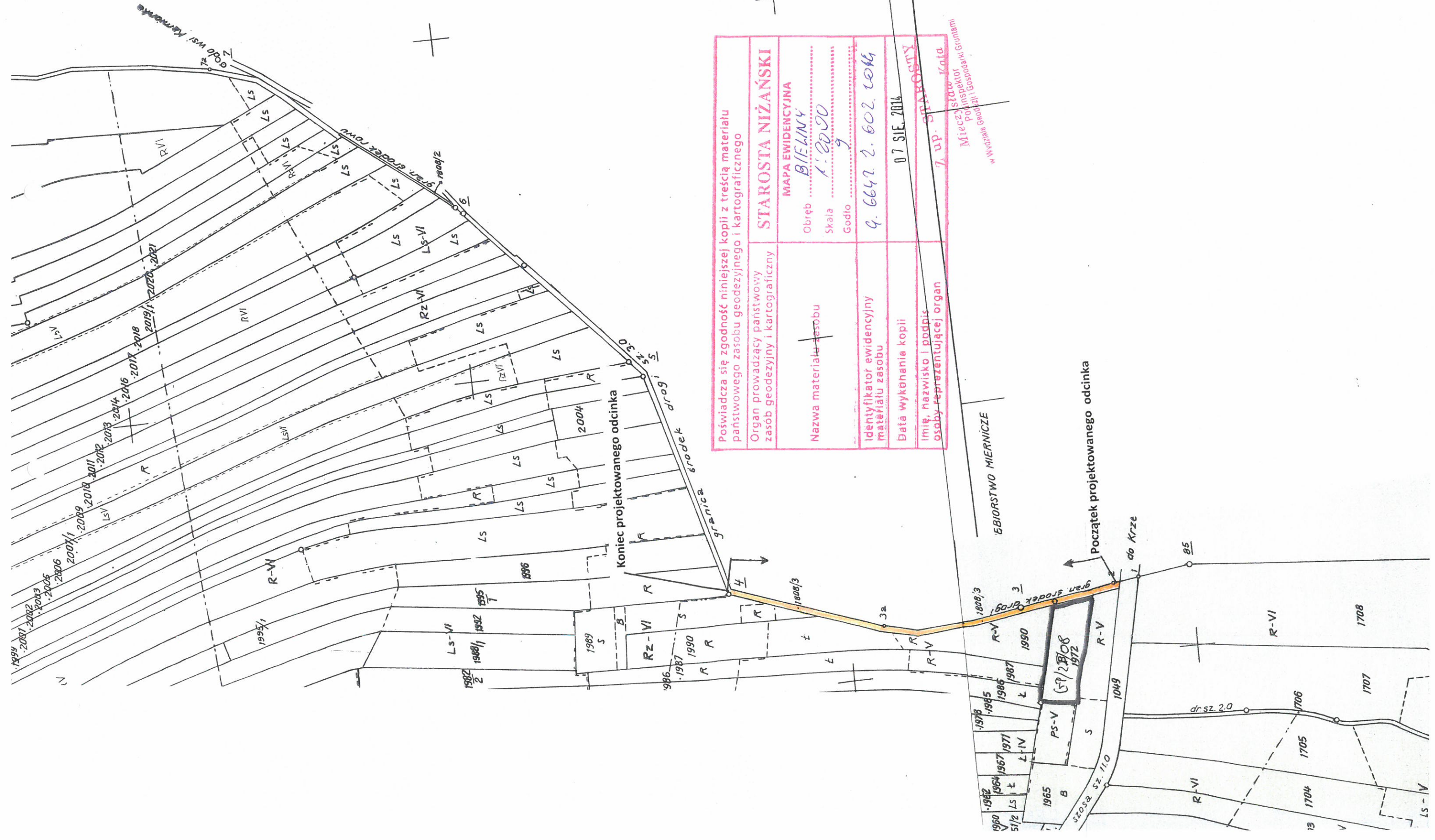
Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2013-09-01 do dnia 2014-08-31

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pck. 608; tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

Władysław ROSÓL
37-112 Kosina 1065
Nr up. D-68/77



Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NIZAŃSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCYJNA Obręb BIEŁUNY Skala 1:2000 Godło 9
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	9.6642.2.602.1044
Data wykonania kopii	07 SIE. 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	7 up. STAWOŚTY Mieczysław Kania Pon. inspektor w Wydziale Geodol. i Gospodarki Gruntami

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podmiot osoby reprezentującej organ

STAROSTA NIŻAŃSKI

MAPA EWIDENCYJNA

Obręb **KAMIONKA**

Skala **1:5000**

Godło **1**

4.6642.2.602.2015

07-SIE. 2014

ze wsi Bieliny

STAROSTY

Lup. **Kara**

Mieczysław Kara

Podinspektor

Geodezji i Gospodarki Grundami

Grunty wsi Bieliny
gm. Ulanów

Koniec projektowanego odcinka

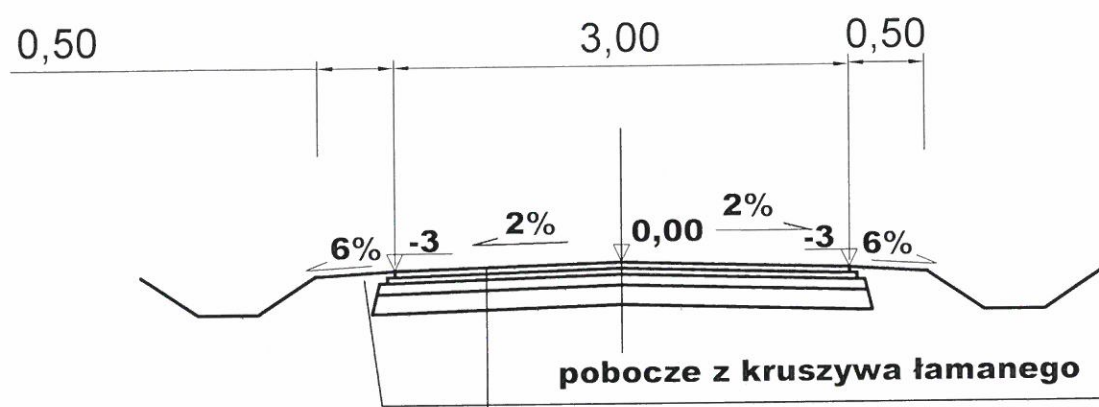
Początek projektowanego odcinka

z Ulanowa



Arkusz Nr 3

PRZEKRÓJ NORMALNY



4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
wyrównanie istniejącej nawierzchni - AC 16W 75KG/m ² dla ruchu KR1
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31-63 mm gr 20 cm
warstwa geowłókniny

INWESTOR	Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5 37-410 Ulanów				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1808/3 - „Graniczka”				
FAZA OPRACOWANIA	Projekt BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA 1:50	Nr RYS. 2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2014
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		wrzesień 2014