

PROJEKT BUDOWLANY

**Remont dróg gminnych w miejscowości Kurzyna Zarowie
na działkach
nr ewid. 214/26 ,226,1224**

**INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował		09.2013	
2		Sprawdził		09.2013	
3					

Ulanów WRZESIEŃ 2013

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 7
6. Warunki ogólne: str. 7
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 8
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str9
do 12

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 1 i rys 1a
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2 – rys 2a

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

DROGA NA DZIAŁCE EWID NR. 1224

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości ok. 2,8 do 3,2m Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Stan techniczny zły liczne nierówności i ubytki w jezdni utrudniają ruch i zagrażają bezpieczeństwu ruchu. Długość rozpatrywanego odcinka drogi wynosi ok. 275 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje :

- profilowanie podłoża
- wykonanie wyrównania podbudowy materiałem kamiennym
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m, na łukach uwzględniono poszerzenia jezdni zgodnie z istniejącym stanem. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy dla ruchu KR1 w ilości 50kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

4.3 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości posiada szerokość 3 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

- pobocze utwardzone kruszywem 0-31,5 mm o spadku 6 % i szerokości zmiennej dostosowanej do granic pasa drogowego

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych.

DROGA NA DZIAŁCE EWID NR. 214/26, 226

5. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości ok. 3 do 4,0m Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Stan techniczny zły liczne nierówności i ubytki w jezdni utrudniają ruch i zagrażają bezpieczeństwu ruchu. Długość rozpatrywanego odcinka drogi wynosi ok. 505 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych. W ciągu drogi występują dwa przepusty fi 50 cm które wymagają remontu.

6. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje :

- profilowanie podłoża
- wykonanie wyrównania podbudowy materiałem kamiennym
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych
- remont przepustów pod koroną drogi

7. Rozwiązania projektowe

7.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m i 4 m na łukach uwzględniono poszerzenia jezdni zgodnie z istniejącym stanem. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Projektowany jest remont istniejących przepustów pod koroną drogi z kręgów żelbetowych fi 50 cm.

7.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy dla ruchu KR1 w ilości 50kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

7.3 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

Projektowany odcinek drogi na długości 144 m posiada szerokość 3 m , na 360 m posiada szerokość 4 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

- pobocze utwardzone kruszywem 0-31,5 mm o spadku 6 % i szerokości zmiennej dostosowanej do granic pasa drogowego

7.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych.

8. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nowej drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

9 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

- a. gaz , wodociąg, kable energetyczne

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.