

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa dróg gminnych

- Droga nr 102837 (ul. Leśna) 0+000 do 0+648
- Droga 102849 (ul. Łączki) 0+000 do km 0+344
- Droga 102836 (ul. Rzeczna) 0+000 do km 0+491,5
- Droga 102836 (ul. Rzeczna) 0+000 do km 0+151,5

**INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
452332140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D-68/77	08.2013	
2		Opracował	inż. Marcin Łojczyk	08..2013	
3		Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	08.2013	

ULANÓW SIERPIEŃ 2013

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
2. Stan istniejący: str. 3
3. Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
5. Ochrona środowiska: str. 8
6. Warunki ogólne: str. 8
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 9

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 1000 – rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2, rys 3, rys 4, rys 5

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

Terminologia - remont - należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie; w przypadku dróg wykonanie robót przywracający pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym

Droga nr 102837(ul. Leśna) 0+000 do 0+648

Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga gminna 102837(ul. Leśna) w km 0+000 do 0+648 posiada nawierzchnię o szerokości 5 m oraz łączną długość 648 m (zakres robót 645,5 m). Na całym odcinku występują spękania siatkowe, podłużne i poprzeczne, zaniżone pobocza. W km 0+395 zlokalizowany jest przepust fi 120, który podlega przebudowie

Stan projektowany

Stan projektowany obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi
- odcinkowe odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie utwardzonych poboczy

Rozwiązania projektowe

Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 5 m i spadku daszkowym na odcinkach prostych 2%, a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie.

W projekcie przewidziano wykonanie remont istniejącego przepustu pod koroną drogi :

W km 0+395 zlokalizowany jest przepust 2 fi 120 o długości rur 8 m każdy - remont polega na rozbiórce istniejących kręgów wykonaniu ławy fundamentowej z kruszywa łamanego – tłuczeń gr. 30 i osadzeniu nowych rur żelbetowych fi 120, po obsypaniu go pospółką należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni jezdni w technologii- 20 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 5 Mpa, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego /tłuczeń/, 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1. Projektowane są przyczółki żelbetowe. Zaprojektowano bariery ochronne SP-04 o długości 2x14 m.

Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi

- droga klasy L
- kategoria obciążenia ruchem KR2/ o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 50 kg/m²

Przekrój typowy

Projektowana droga na całej swojej długości posiada szerokość 5 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- szerokość jezdni 5m (2 pasy ruchu po 2,5 m)
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego o spadku 6 % i szerokości 0,75 m, z uwagi na teren zabudowany dopuszcza się lokalne zwężenie pobocza.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, które podlegają odcinkowemu odmuleniu.

Droga 102849 (ul. Łączki) 0+000 do km 0+344

Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga 102849 (ul. Łączki) 0+000 do km 0+344 posiada nawierzchnię o szerokości 4 m oraz łączną długość 344 m (zakres robót 341,5 m). Na całym odcinku występują spękania siatkowe, podłużne i poprzeczne, zaniżone pobocza. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty drogowe ich stan oceniono jako zadowolający.

Stan projektowany

Stan projektowany obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- odcinkowe odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie utwardzonych poboczy

Rozwiązania projektowe

Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 4 m i spadku daszkowym na odcinkach prostych 2%, a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie.

W km 0+049 zlokalizowany jest przepust fi 50 o długości rur 6 m - remont polega na rozbiórce istniejących kręgów wykonaniu ławy fundamentowej z kruszywa łamanego – tłuczeń gr. 30 i osadzeniu nowych rur żelbetowych fi 50, po obsypaniu go pospółką należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni jezdni w technologii- 20 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 5 Mpa, 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego /tłuczeń/, 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1.

Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,50 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR2/ o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 50 kg/m²

Przekrój typowy

Projektowana droga na całej swojej długości posiada szerokość 4 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego o spadku 6 % i szerokości 0,50 m, z uwagi na teren zabudowany dopuszcza się lokalne zwężenie pobocza.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, które podlegają odcinkowemu odmuleniu.

Droga 102836 (ul. Rzeczna) 0+000 do km 0+491,5

Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga 102836 (ul. Rzeczna) 0+000 do km 0+491,5 posiada nawierzchnię o szerokości 4 m oraz łączną długość 491,5 m (zakres robót 487 m). Na całym odcinku występują spękania siatkowe, podłużne i poprzeczne, zaniżone pobocza. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty drogowe ich stan oceniono jako zadowalający.

Stan projektowany

Stan projektowany obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- odcinkowe odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie utwardzonych poboczy

Rozwiązania projektowe

Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 4 m i spadku daszkowym na odcinkach prostych 2%, a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie.

Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,50 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi

- droga klasy D

- kategoria obciążenia ruchem KR2/ o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 50 kg/m² – LOKALNIE

Przekrój typowy

Projektowana droga na całej swojej długości posiada szerokość 4 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego o spadku 6 % i szerokości 0,50 m, z uwagi na teren zabudowany dopuszcza się lokalne zwężenie pobocza.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, które podlegają odcinkowemu odmuleniu.

Droga 102836 (ul. Rzeczna) 0+000 do km 0+151,5

Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga – 102836 (ul. Rzeczna) odcinek w km 0+000 do km 0+151,5 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,5 do 3 m oraz łączną długość 151,5 m.

Stan projektowany

Stan projektowany obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa
- wykonanie nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych

Rozwiązania projektowe

Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowana jest utwardzenie pasa drogowego o szerokości 2,5 m i spadku jednostronnym 2%

Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,50 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Z uwagi na teren zabudowany dopuszcza się lokalne zwężenie pobocza.

Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR2/ o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 75 kg/m²
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego tłuścić klinowany

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

5. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Remont drogi

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – profilowanie koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. teletechnika, gaz , wodociąg, kable energetyczne

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.