

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 KNR 201/119/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa w terenie równinnym | 0,344 | | km |
| 1.2 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15·cm wraz z zebraniem i odwozem urobku | 344 | | m2 |
| 1.3 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni średnio 3·cm | 50 | | m2 |
| 2 NAWIERZCHNIA | | | |
| 2.1 KNNRS 6/1005/6 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulsją asfaltową 0,3 kg/m2 | 1 418 | | m2 |
| 2.2 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16 W, KR 1 - średnio 2·cm $((341,5 \cdot 4,1) + (18)) \cdot 0,02 \cdot 2,5 = \frac{70,907500}{71}$ | 71 | | t |
| 2.3 KNNRS 6/1005/6 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulsją asfaltową 0,3 kg/m2 $341,5 \cdot 4,1 + 18 = \frac{1 418,150000}{1 418}$ | 1 418 | | m2 |
| 2.4 KNNR 6/309/2 (5) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem DROGA 341,5·4 = 1 366,000000 ROZJAZDY I SKRZYŻOWANIA 18 = 18,000000 1 384,000 | 1 384,000 | | m2 |
| 3 ROWY, POBOCZA | | | |
| 3.1 KSNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm wraz z odwozem urobku do 15 km 340 = $\frac{340,000000}{340}$ | 340 | | m |
| 3.2 KNNR 6/0113-0101 Pobocza utwardzone materiałem kamiennym 0-31,5 gr 7·cm po zagęszczeniu $320 \cdot 0,5 \cdot 2 = \frac{320,000000}{320}$ | 320 | | m2 |
| 3.3 KNNR 6/1305/3 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3·m3 w jednym miejscu | 1 | | m3 |
| 4 REMONT PRZEPUSTU W K 0+049 | | | |
| 4.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie | 8 | | m2 |
| 4.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie | 8 | | m2 |
| 4.3 KNR 201/202/2 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III | 20 | | m3 |
| 4.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm | 6 | | m |
| 4.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 30·cm | 6 | | m2 |
| 4.6 KNKRB 6/604/1 Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50·cm | 6 | | m |
| 4.7 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm | 2 | | szt |
| 4.8 KNNR 6/104/1 (1) Obsypka przepustu pospółką | 15 | | m2 |
| 4.9 KNNR 6/111/2 (1) Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25·kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15·cm | 8 | | m2 |
| 4.10 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm | 8 | | m2 |
| 4.11 KNNR 6/308/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t | 8 | | m2 |
| 5 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 5.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm | 2 | | szt |
| 5.2 KNNR 6/702/6 Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni do 0,3·m2 | 6 | | szt |
| 5.3 KNNR 6/705/2 Montaż progu zwalniającego szerokość 3·m | 1 | | szt |