

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w Ulanowie

INWESTOR GMINA I MIASTO ULANÓW  
UL RYNEK 5  
37-410 ULANÓW

KODY CPV – wspólny język zamówień  
45233220-7  
45233140-2

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
1	Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D-68/77	Władysław Rosół 37-112 Kosina 1065 Nr up. D-68/77
2		Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	mgr inż. Artur Tomczyk uprawnienia do sporządzania projektowania bet. 0097/12/POOD/12 DROGOWE numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

ULANÓW LIPIEC 2016

## *Zawartość projektu*

### *Zawartość projektu*

1. Podstawa opracowania: str.3
2. Stan istniejący: str. 3
3. Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
5. Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.7  
do 10

### *Rysunki techniczne*

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu –skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

**Terminologia - przebudowa** - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;

## 2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Ulanów posiada częściowo wymytą nawierzchnie tłuczniową jej szerokość waha się od 3,0 do 3,5m. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Odwodnienie odbywa się na terenie pasa drogowego.

## 3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie podbudów oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi**

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 m . Spadki – jednostronny 2%. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. - 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

### **4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni**

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH**

4 cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

5 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

30 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m 2,5$  Mpa.  
doziarnienie pospółką 15 cm

### **4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

## **5. Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

Władysław ROSÓL  
37-112 Kosińska 1065  
Nr up. D-68/77

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z przebudową drogi /podbudowa, nawierzchnia/

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

- a. Brak mediów

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Grzegorz ROSÓL  
37-112 Koszyna 1065  
Nr up. D-68/77

URZĄD WOJEWODZKI  
W RZESZOWIE

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

STWIERDZENIE  
PRZYGOTOWANIA ZA WODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Nr D - 68/77

odność  
ginałem

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 -  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b - rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że  
Ob. Władysław R O S O Ł

technik

ur. 21 marca 1948r. w Kosinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-  
wania samodzielnej funkcji projektanta -  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej -  
w zakr. dróg i lotniskowych dżóg start oraz manipu-  
lacji upoważniające do: 1/ sporządzania projektów budowli  
dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyj-  
nych, typowych przepustów i mostów - o powrze-  
chnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych  
i schematach technicznych. -

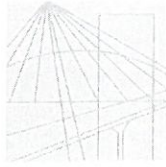


Z Urzędu  
M. Władysław Rosol  
Urząd Wojewódzki w Rzeszowie

Rzeszów, dnia 25 listopada 1977r.

Władysław Rosol  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-11-18


(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani .....  
Władysław Rosół  
miejsce zamieszkania .....  
Kosina 1065  
37-112 Kosina

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BD/1815/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2016-01-01 ..... do dnia ..... 2016-12-31 .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Władysław Rosół  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-62/77

Za zgodność  
z oryginałem

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
36-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 30; pol. 698, tel. +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynierzy.rzeszow.pl; e-mail: sekretariat@inzynierzy.rzeszow.pl



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIB/KK/0054/0038/12

Rzeszów, 2012-07-02

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan ARTUR TOMCZYK**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo /

ur. 04 października 1981 r., miejsce urodzenia - Jarosław,  
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

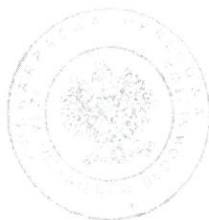
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądań strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane - podstawe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Władysław ROSOŁ  
Skład Orzekający PDK OIB - 112 Kozłowa 1065  
Nr up. D-68/77

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Andrzej Mamezur .....

**Za zgodność  
z oryginałem**

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Artur Tomczyk**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym  
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i  
sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia  
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z  
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez  
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych  
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów  
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi  
uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIB

inż. Stanisław Dołęgowski .....

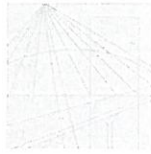
inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....

Otrzymują:  
1. Pan Artur Tomczyk  
zam. Wietlin 112  
37-543 Łaszki  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa

Władysław ROSIĆ  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-58/77

**Za zgodność  
z oryginałem**



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-08-24

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani .....  
Artur Franciszek Tomczyk  
miejsce zamieszkania .....  
m. Wietlin 112  
37-543 Laszki

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BD/0237/10  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2015-09-01 ..... do dnia ..... 2016-08-31 .....

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

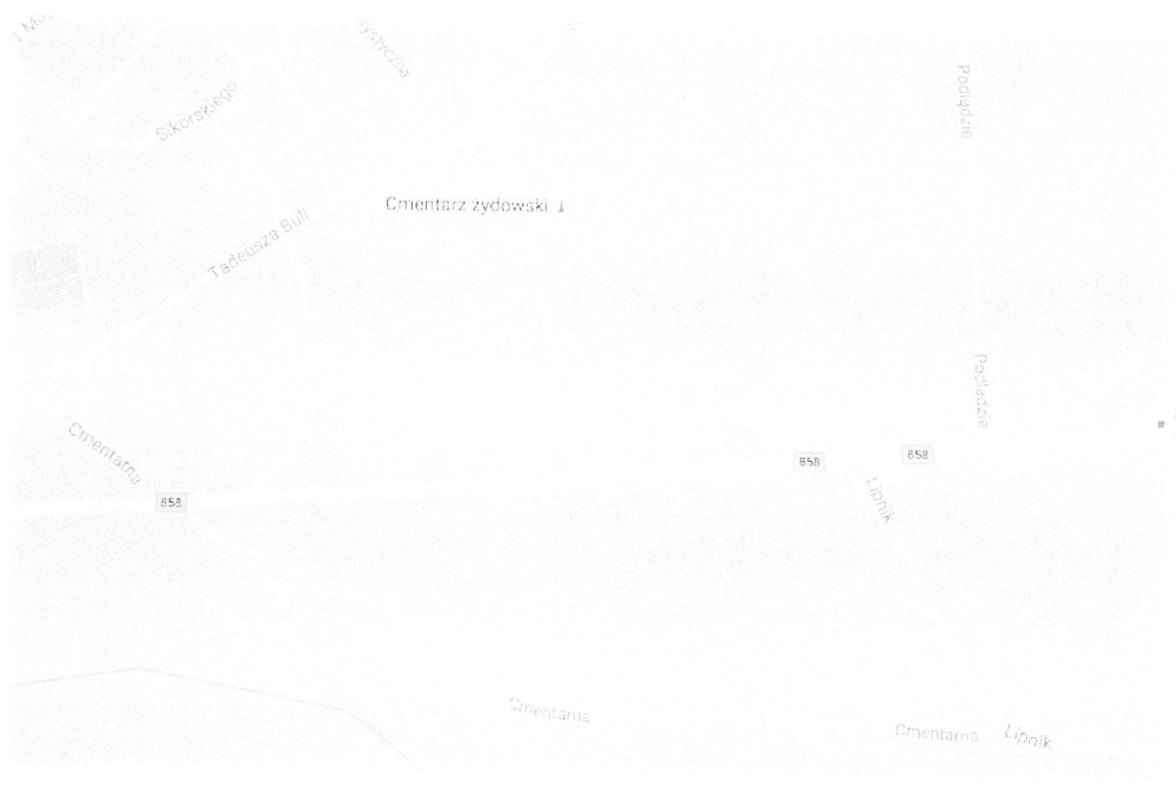
*Zbigniew Detyna*  
mgr inż. Zbigniew Detyna

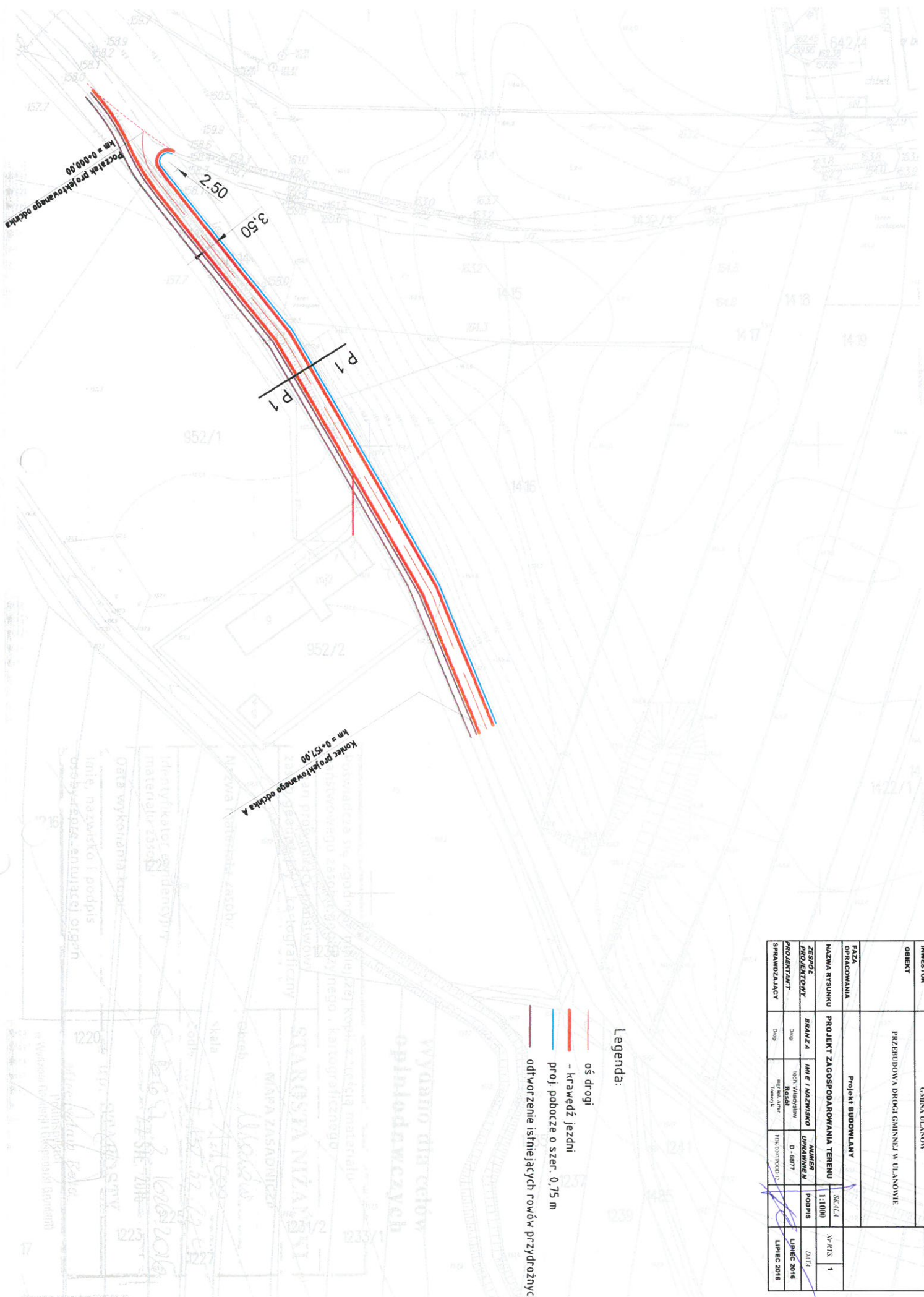
Władysław KOSÓŁ  
37-112 Kosina 1065  
Nr up. D-68/77

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

Za zgodność  
z oryginałem

# Orientacja





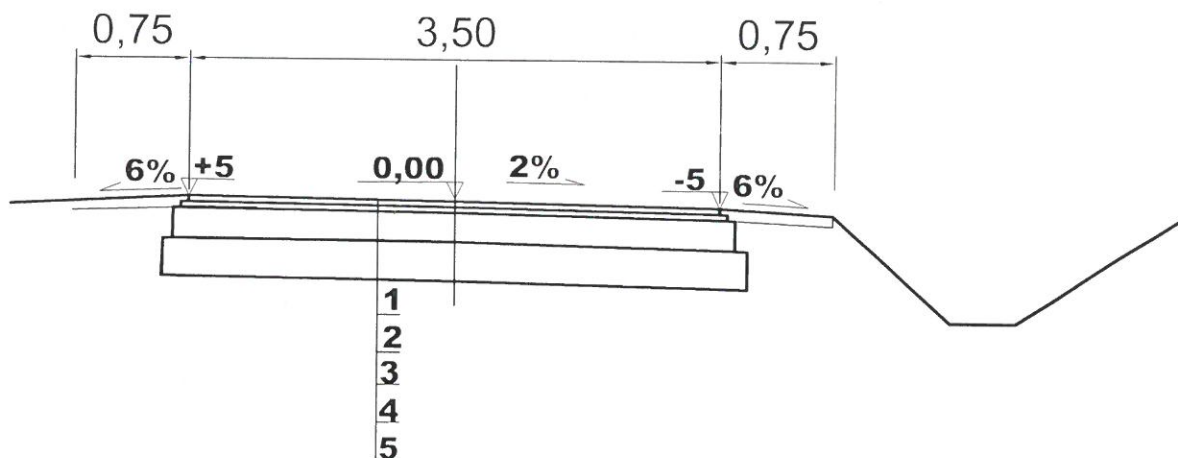
Legenda:

- oś drogi
- - krawężń jezdni
- proj. pobocze o szer. 0,75 m
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych

INWESTOR	GMINA ULANÓW		
OBIEKT	PRZEbudowa drogi gminnej w Ulanowie		
FAZA OPRACOWANIA	Projekt budowlany		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA	N:RIS 1
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW	BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER
SPRAWOZDAWCA	Drog	IMIĘ I NAZWISKO	UMIARNIENIE
		Podpis	1:1000
			DATA
			LIPiec 2016
			LIPiec 2016



# P 1-1



1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	5 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
4	15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
5	30 cm dolna warstwa podbudowy z gruntu stab cementem o Rm 2,5Mpa

INWESTOR	Gmina Ulanów				
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ULANOWIE				
FAZA OPRACOWANIA	Projekt BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA 1:50	Nr RYS. 2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		lipiec 2016
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		lipiec 2016