

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Remont drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka Majdan dz.
nr 786 w km 0+000-0+750**

**INWESTOR –Gmina i Miasto Ulanów ul. Rynek 5
37-410 Ulanów**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

| Lp. | Branża | Funkcja | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Data | Podpis |
|------------|----------------|--------------------|--|-------------|---------------|
| 1 | | Projektował | | 02.2014 | |
| 2 | Drogowa | Sprawdził | | 02.2014 | |

Ulanów LUTY 2014

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 7
6. Warunki ogólne: str. 7
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.8
do 11

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym i o szerokości ok. 3,0 do 3,2 m Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Długość rozpatrywanego odcinka drogi wynosi ok. 750 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych, które są zamulone i niedrożne. W ciągu projektowanego odcinka występuje wymyta nawierzchnia tłuczniowa liczne wyrwy i uszkodzone pobocza.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje:

- profilowanie podłoża oraz roboty ziemne, wzmocnienie podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstw bitumicznych
- remont przepustu
- odwodnienie drogi

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m i 3,5 m zgodnie z planem syt. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. W projekcie w ciągu odcinka A-B przewidziano wykonanie remontu istniejącego przepustu pod koroną drogi tj. przepust 2 fi 60 o $L = 6$ m. Przepust pod koroną drogi należy wykonać z rur PP SN8 układanych na ławie z kruszywa łamanego o grubości 30 cm.. W ciągu odcinka C-D przewidziano remont istniejącego przepustu z rur fi 40 $L = 8$ m. Projekt zakłada odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Projekt zakłada plantowanie poboczy gruntowych o szer. 0,5 m z dowozem brakującego materiału. Z uwagi na wąski pas drogowy dopuszcza się lokalne zwężenie jezdni i pobocza.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEKA A-B km 0+000 do 0+211 i 0+368 do 0+527

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEK A-B km 0+211 do 0+368

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31-63 mm gr. 20 cm
- Warstwa geowłókniny o gramaturze 200g/cm²

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEKA C-D km 0+000 do 0+105

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
-

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ODCINEKA E-F km 0+000 do 0+118

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm

4.4 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości posiada szerokość 3 m lub 3,5 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

- pobocze gruntowe o spadku 8 % i szerokości zmiennej dostosowanej do granic pasa drogowego.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

5. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nowej drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a gaz , wodociąg, kable energetyczne

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.