

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 KNR 201/119/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa w terenie równinnym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego 0,135 = $\frac{0,135000}{0,135}$	0,135		km
2 PODBUDOWA			
2.1 KNNR 6/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni , głębokość 15·cm, kategoria gruntu II-IV z odwozem na odkład 80*3,5 = $\frac{280,000000}{280,000}$	280,000		m2
2.2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - tłuczeń	280		m2
2.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 135*3,2 = $\frac{432,000000}{432,000}$	432,000		m2
2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5·cm /0-31,5 mm/ 432 = $\frac{432,000000}{432}$	432		m2
3 NAWIERZCHNIA			
3.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16 W , KR 1 - średnio 2 cm 500*3,2*0,02*2,5 = $\frac{80,000000}{80}$	80		t
3.2 KNNRS 6/1005/6 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulcją asfaltową 0,3 kg/m2 432 = $\frac{432,000000}{432}$ 33 = $\frac{0,000000}{432}$	432		m2
3.3 KNNR 6/309/2 (5) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem 135*3+150 = $\frac{555,000000}{555,000}$	555,000		m2
4 POBOCZA			
4.1 KNNR 6/0113-0101 Pobocza utwardzone materiałem kamiennym 0-31,5 gr 7 cm po zagęszczeniu 135*0,5*2 = $\frac{135,000000}{135}$	135		m2
5 ODWODNIENIE			
5.1 KNR 231/606/2 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce piaskowej, korytko kolejowe 50x40x8 z przykryciem płytką chodnikową zbrojoną 50x50x7	60		m
5.2 KNR 231/606/2 Wykonanie rusztu żelbetowego o wym. dł 9,2x szer.0,6x 0,4 gł z przykryciem kratą stalową z płaskowników o wym 5cm	9,2		m
5.3 KNR 231/407/4 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	30		m