

| Przedmiar robót                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| „Przebudowa sieci dróg we wsi Bieliny wraz z e skomunikowaniem się z droga powiatową Nr 1062 R Ulanów – Podolszynka – Krzeszów”<br>(ul. Zawiejska, miejscowość Bieliny, na odcinku od km 0+010- 0+763) |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |             |
| Lp.                                                                                                                                                                                                    | Podstawa opisu i zakres robót   | Rodzaj robót, opis robot                                                                                                                                                                                                                                                  | J.m            | Ilość Jedn. |
| I.                                                                                                                                                                                                     | D 01.00 00                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b><br>CPV 45110000-1                                                                                                                                                                                                                            |                |             |
| 1                                                                                                                                                                                                      | D.01.01.01                      | Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą<br>Od km 0+010 do km 0+644 i od km 0+657 do km 0+763<br>L = 0,740 km                                                                                   | km             | 0,740       |
|                                                                                                                                                                                                        |                                 | <b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>                                                                                                                                                                                                                    |                |             |
| 2.                                                                                                                                                                                                     | D 01.03.02                      | Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej.<br>Od km 0+204 do km 0+644,<br>L= 440,0m x 2 = 880,0m                                                                                                                                       | m              | 880,0       |
| II.                                                                                                                                                                                                    | D 02.00.00                      | <b>ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                |             |
| 3.                                                                                                                                                                                                     |                                 | Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 20 cm ( poszerzenie jezdni obustronne) , szerokość koryta 1,10 m<br>Od km 0+733 do km 0+763, L = 30,0 m<br>F = 30,0 m x 1,10 m x 2 = 66,0 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 66,0        |
| III.                                                                                                                                                                                                   | D.03.00.00                      | <b>ODWODNIENIE</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |                |             |
| 4.                                                                                                                                                                                                     | D.03.02.02<br>Kalkulacja własna | Remont kanalizacji deszczowej, kanał z rur PVC SN 8 o średnicy 200 mm ułożone na podłożu z materiałów sypkich.<br>Od km 0+518 do km 0+644,<br>L = 126,0 m                                                                                                                 | m              | 126,00      |
| 5.                                                                                                                                                                                                     | D.03.02.02                      | Remont studni, rewizyjnej teleskopowej D 400 mm z kratką, głębokość studni 1,0 – 1,5 m.                                                                                                                                                                                   | szt.           | 1           |
| III.                                                                                                                                                                                                   | D.04.00.00                      | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                |             |
| 6.                                                                                                                                                                                                     | D 04.04.02                      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 20 cm ( poszerzenie jezdni . )<br>Od km 0+733 do km 0+763, L=30,0 m<br>F = 30,0 m x 1,10 m x 2 = 66,00 m <sup>2</sup>                                                                                                | m <sup>2</sup> | 66,00       |

|     |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |          |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------|
| 7.  | D 04.03.02 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową<br>$F = 4446,10 \times 2 = 8\,892,20 \text{ m}^2$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\text{m}^2$ | 8 892,20 |
| IV. | D 05.00.00 | <b>NAWIERZCHNIE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |          |
| 8.  | D 05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 22W warstwa wiążąca, śr. gr. 4 cm.<br>Od km 0+010 do km 0+174, L = 164,0 m<br>$F = 765,9 \text{ m}^2$<br>Od km 0+174 do km 0+644, L = 470,0m<br>$F = 470,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 2350,00 \text{ m}^2$<br>Od km 0+657 do km 0+733, L = 76,0 m<br>$F = 76,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} = 304,00 \text{ m}^2$<br>Od km 0+733 do km 0+763, L = 30,0 m<br>$F = 30,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} = 180,0 \text{ m}^2$<br>$F = 3\,599,90 \text{ m}^2$<br>Od km 0+000 do km 0+128, L = 128,0 m<br>$F = 128,0 \text{ m} \times 4,9 \text{ m} = 627,20 \text{ m}^2$<br>Od km 0+ 000 do km 0+ 073, L = 73,0 m<br>$F = 73,0 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} = 219,0 \text{ m}^2$<br><b>F = 4 446,10 m<sup>2</sup></b>                                          | $\text{m}^2$ | 4 446,10 |
| 9.  | D 05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. po zagęszczeniu 3 cm.<br>Od km 0+010 do km 0+174, L = 164,0 m<br>$F = 765,9 \text{ m}^2$<br>Od km 0+174 do km 0+644, L = 470,0m<br>$F = 470,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 2350,00 \text{ m}^2$<br>Od km 0+657 do km 0+733, L = 76,0 m<br>$F = 76,0 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} = 304,00 \text{ m}^2$<br>Od km 0+733 do km 0+763, L = 30,0 m<br>$F = 30,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} = 180,0 \text{ m}^2$<br>$F = 3\,599,90 \text{ m}^2$<br>Od km 0+000 do km 0+128, L = 128,0 m<br>$F = 128,0 \text{ m} \times 4,9 \text{ m} = 627,20 \text{ m}^2$<br>Od km 0+ 000 do km 0+ 073, L = 73,0 m<br>$F = 73,0 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} = 219,0 \text{ m}^2$<br><b>F = 4 446,10 m<sup>2</sup></b> | $\text{m}^2$ | 4 446,10 |
| VI. | D 04.00.00 | <b>POBOCZA CPV 45233000-8</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |          |
| 10. | D 04.04.02 | Umocnienie pobocza na szerokości 0,50 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm.<br>Str. prawa<br>Od km 0+010 do km 0+644, L = 634,0 m<br>Od km 0+657 do km 0+763, L = 106,0 m<br>Od km 0+000 do km 0+128, L = 128,0 m<br>Od km 0+000 do km 0+073, L = 73,0 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $\text{m}^2$ | 941,00   |

|            |                   |                                                                                                                                                                                                                                         |      |    |
|------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|            |                   | Str. lewa<br>Od km 0+010 do km 0+644, L = 634,0 m<br>Od km 0+657 do km 0+763, L = 106,0 m<br>Od km 0+000 do km 0+128, L = 128,0 m<br>Od km 0+000 do km 0+073, L = 73,0 m<br>L = 1882,0 m<br>F = 1882,0 m x 0,5 m = 941,0 m <sup>2</sup> |      |    |
| <b>XI.</b> | <b>D 10.00.00</b> | <b>INNE ROBOTY</b>                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 11.        | D 10.01.05        | Regulacja pionowa kraterk ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem                                                                                                                                                              | szt. | 1  |
| 12.        | D 10.01.05        | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem.                                                                                                                                                                   | szt. | 14 |
| 13.        | D 10.01.05        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych                                                                                                                                                                                  | szt. | 6  |