

Przedmiar robót

„Przebudowa sieci dróg we wsi Bieliny wraz ze skomunikowaniem się z drogą powiatową Nr 1062 R Ulanów – Podolszynka- Krzeszów”
(ul. św. Wojciecha, ona odcinku od km 0+037 do km 1+836)

Lp.	Podstawa opisu i zakres robót	Rodzaj robót, opis robot	J.m	Ilość Jedn.
I.	D 01.00 00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45110000-1		
1	D.01.01.01	Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą Od km 0+037 do km 1+836 L = 1,799 km	km	1,799
		Zdjęcie warstwy humusu		
2.	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z pobocza do poziomu istn. jezdni z wyprofilowaniem spadków poprzecznych na pozostałej części pobocza, średnia gr. w-wy 20 cm . Str. prawa: od km 0+498 do km 0+944, L = 446,0m $446,0m \times 2.0m = 892,0m^2$	m ²	892,00
		Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
3.	D 01.03.02	Rozebranie chodnika z płyty betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 10 km. Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m $328,0 m \times 1,4 m = 459,20 m^2$	m ²	459,20
4.	D 01.03.02	Rozebranie chodnika z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 10 km. F = 36,0 m ²	m ²	36,0
5.	D 01.03.02	Rozebranie obrzeży betonowych z transportem na odległość do 10 km. Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m	m	328,00
6.	D 01.03.02	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej. Od km 0+441 do km 0+769, L= 328,0m Regulacja wjazdów na posesje: L = 36,0m	m	364,00
7.	D 01.03.02	Rozebranie nawierzchni z betonu na wjazdach, grubość nawierzchni do 15 cm. F = 50,00 m ²	m ²	50,00

8.	D 01.03.02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 6 cm. F = 80,00 m ²	m ²	80,00
II.	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8		
9.	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z transportem urobku na odl. do 5 km (renowacja rowów) grubość warstwy do 30 cm Od km 0+037 – 0+116 = 79,0 m str. prawa Od km 1+295 – 1+836 = 541,0 m str. prawa, Od km 0+037 - 0+141 = 104,0 m str. lewa Od km 1+295 – 1+836 = 541,0 m str. lewa, L = 79,0 m + 541,0 m + 104,0 m + 541,0 m L = 1265,0 m	m	1265,0
10.	D 04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 26 cm (chodnik) Str. prawa: Od km 0+037 do km 0+417, L = 380,0 m Od km 0+431 do km 0+482, L = 51,0 m 431,0 m x 2,23m = 961,13 m ² Od km 1+046 do km 1+095, L = 49,0 m 49,0 m x 1,83m = 89,67 m ² Str. lewa Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m 328,0 m x 1,43m = 469,04 m ² Od km 0+995 do km 1+072, L = 77,0 m 77,0 m x 1,73 m = 133,21 m ² Od km 1+078 do km 1+278, L = 200,0 m 200,0 m x 1,43m = 286,00 m ² Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta do 20 cm. Poszerzenie jezdni od km 1+095 do km 1+165, strona prawa szer. 0,5 m F = 70,0 m x 0,5 m = 35,00 m ² F = 1 974,05 m ²	m ²	1 974,05
III.	D.03.00.00	ODWODNIENIE		
11.	D.03.02.02 Kalkulacja własna	Remont kanalizacji deszczowej, kanał z rur PVC SN 8 o średnicy 300 mm ułożone na podłożu z materiałów sypkich. Od km 0+428 do km 0+482, L = 54,0 m	m	54,00

12.	D.03.02.02	Remont studni żelbetowej, rewizyjnej o średnicy 1000 mm z wpustem ulicznym typu ciężkiego, głębokość studni 1,5 – 3,0 m w km 0+428	szt.	1
III.	D.04.00.00	PODBUDOWY		
13.	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr 15 cm Str. prawa Od km 0+037 do km 0+417, L = 380,0 m Od km 0+431 do km 0+482, L = 51,0 m 431,0 m x 2,00m = 862,00 m² Od km 1+046 do km 1+095, L = 49,0 m 49,0 m x 1,60m = 78,40 m² Str. lewa Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m 328,0 m x 1,20 m = 393,60 m² Od km 0+995 do km 1+072, L = 77,0 m 77,0 m x 1,50 m = 115,50 m² Od km 1+078 do km 1+278, L = 200,0 m 200,0 m x 1,20m = 240,00 m² F = 1 689,50 m²	m ²	1 689,50
14.	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 20 cm (poszerzenie jezdni .) Str. prawa: Od km 1+095 do km 1+165, L=70,0 m F = 70,0 m x 0,5 m = 35,0 m ²	m ²	35,00
15.	D 04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsja asfaltową F = 13 420,500m ² x 2 = 26 841,00 m ²	m ²	26 841,0
IV.	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE		
16.	D 05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 22W warstwa wiążąca, śr. gr. 4 cm. Od km 0+037 do km 0+452 = 415,00 m F = 415,0 m x 5,0 m = 2075,00 m ² Od km 0+452 do km 1+095 = 643,0 m F = 643,0 m x 6,0 m = 3858,0,00 m ² Od k 1+095 do km 1+130 = 35,0 m F = 35,0 m x 5,5 m = 192,50 m ² Od km 1+130 do km 1+165 = 35,0 m F = 35,0 m x 5,0 m = 175,0 m ² Od km 1+165 do km 1+290 = 125,0 m F = 125,0 m x 6,0 m = 750,0 m ² Od km 1+290 do km 1+836 = 546,0 m F = 546,0 m x 5,0 m = 2730,0 m ² Rozjazdy:100,0 m ² ,	m ²	9 880,5

		$F = 2075,0 \text{ m}^2 + 3858,0 \text{ m}^2 + 192,5 \text{ m}^2 + 175,0 \text{ m}^2 + 750,0 \text{ m}^2 + 2730,0 \text{ m}^2 + 100,0 \text{ m}^2 = 9\ 880,5 \text{ m}^2$		
17.	D 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. po zagęszczeniu 3 cm. Od km 0+037 do km 0+452 = 415,00 m $F = 415,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 2075,00 \text{ m}^2$ Od km 0+452 do km 1+095 = 643,0 m $F = 643,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} = 3858,00 \text{ m}^2$ Od km 1+095 do km 1+130 = 35,0 m $F = 35,0 \text{ m} \times 5,5 \text{ m} = 192,50 \text{ m}^2$ Od km 1+130 do km 1+165 = 35,0 m $F = 35,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 175,0 \text{ m}^2$ Od km 1+165 do km 1+290 = 125,0 m $F = 125,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} = 750,0 \text{ m}^2$ Od km 1+290 do km 1+836 = 546,0 m $F = 546,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 2730,0 \text{ m}^2$ Rozjazdy: 100,0 m ² , $F = 2075,0 \text{ m}^2 + 3858,0 \text{ m}^2 + 192,5 \text{ m}^2 + 175,0 \text{ m}^2 + 750,0 \text{ m}^2 + 2730,0 \text{ m}^2 + 100,0 \text{ m}^2 = 9\ 880,5 \text{ m}^2$	m ²	9 880,5
18.	D.05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm	m ²	75,0
19.	D.05.03.23 Kalkulacja własna	Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i szer. 20 cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (B-20) o grubości 20 cm. Od km 0+944 do km 1+046	m	102,0
VI.	D 04.00.00	POBOCZA CPV 45233000-8		
20.	D 04.04.02	Umocnienie pobocza na szerokości 0,75 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm. Str. prawa Od km 0+482 do km 0+944, L = 462,0 m Od km 1+095 do km 1+836, L = 741,0 m Str. lewa Od km 0+037 do km 0+441, L = 404,0 m Od km 1+278 do km 1+836, L = 558,0 m L = 2165,0 m $F = 2165,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m} = 1\ 623,75 \text{ m}^2$	m	1 623,75
VII.	D 03.00.00	ZJAZDY CPV 45233000-0		
21.	D 03.01.01	Remont przepustów pod zjazdami z rur PVC SN8 o średnicy Ø 400 mm na ławie fundamentowej z pospółki gr. 30 cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypki. L = 60,0 m	m	60,00
22.	D 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami 10,0 szt. x 2 = 20, szt.	szt.	20,00

23.	D 04.04.02	Wykonanie nawierzchni z z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm na zjazdach. F = 648,0 m ²	m ²	648,0
IX.	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG		
24.	D 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem Str. prawa Od km 0+037 do km 0+417, L = 380,0 m Od km 0+431 do km 0+482, L = 51,0 m Od km 1+046 do km 1+095, L = 49,0 m Str. lewa Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m Od km 0+995 do km 1+072, L = 77,0 m Od km 1+078 do km 1+278, L = 200,0 m L = 1085,0 m Zjazdy L = 140,0m Regulacja zjazdów : L = 36,0 m	m	1 261,00
25.	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem Str. prawa Od km 0+037 do km 0+417, L = 380,0 m Od km 0+431 do km 0+482, L = 51,0 m Od km 1+046 do km 1+095, L = 49,0 m Str. lewa Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m Od km 0+995 do km 1+072, L = 77,0 m Od km 1+078 do km 1+278, L = 200,0 m L = 1085,0 m Zjazdy: L = 380,0m	m	1465,00
26.	D 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – bezfazowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Str. prawa Od km 0+037 do km 0+417, L = 380,0 m Od km 0+431 do km 0+482, L = 51,0 m 431,0 m x 2,00m = 862,00 m² Od km 1+046 do km 1+095, L = 49,0 m 49,0 m x 1,60m = 78,40 m² Str. lewa Od km 0+441 do km 0+769, L = 328,0 m 328,0 m x 1,20 m = 393,60 m² Od km 0+995 do km 1+072, L = 77,0 m 77,0 m x 1,50 m = 115,50 m Od km 1+078 do km 1+278, L = 200,0 m 200,0 m x 1,20m = 240,00 m² F = 1 689,50 m ²	m ²	1 689,50

27.	D 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – bezfazowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Zjazdy na posesje: F = 498,0 m ²	m ²	498,0
28.	D 08.02.02	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (materiał z odzysku)	m ²	36,00
XI.	D 10.00.00	INNE ROBOTY		
29.	D 10.01.05	Regulacja pionowa kraterk ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	1
30.	D 10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem.	szt.	4
31.	D 10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	6