

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	<p><u>Remont drogi gminnej Nr 102820R Borki- Dyjaki- Wymysłów</u></p> <p><u>w km 0+000 – 2+783</u></p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	<p>dz. nr ewid. 159/2 ; 809; 833; 481</p> <p>OBRĘB: Kurzyna Mała, Dąbrówka, Borki</p>
INWESTOR :	<p>Gmina Ulanów</p> <p>37-405 Ulanów</p>

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	NR STRON
I. STRONA TYTUŁOWA.....	1
II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
III. OPIS TECHNICZNY.....	3-8
IV. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA.....	9-13

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY	PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	PAŹDZIERNIK 2016 ROK
			<p><i>mgr inż. Lach Zbigniew</i></p> <p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</p> <p>do projektowania i nadzoru nad</p> <p>robotami budowlanymi przez ugra-</p> <p>niczeń w specjalności drożowej</p> <p>Nr PDK 0131/PWOD/11</p>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Zawartość opracowania**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Orientacja skala 1: 25 000**
- 5. Plan sytuacyjny skala 1: 1000**
- 6. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50**
- 7. Przedmiar robót**
- 8. Kosztorys inwestorski**
- 9. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 102820R Borki- Dyjaki- Wymysłów w km 0+000 – 2+783

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Ulanów, Powiat Nizański w miejscowości Borki- Dyjaki – Wymysłów .Przedmiotowy odcinek drogi łączy się z drogą powiatową nr 1039 R .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany remont drogi gminnej w m. Majdan Borki – Dyjaki – Wymysłów, na działce nr ew. 159/2 ; 809; 833; 481 jako droga klasy D (dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Ulanów. Przebiega przez tereny

zabudowane i niezabudowany. Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej , jej szerokość nawierzchni w km od 0+000 do km 1+ 293 w stanie istniejącym wynosi śr. 4,00 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,75 m . Od km 1+293 do końca czyli km 2+783 szerokość nawierzchni tej drogi wynosi 4,00 m , nawierzchnia tłuczniowa , pobocza z obu stron po 0,75 m.

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie na skutek obfitych opadów deszczu uległ degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowny remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11$ osi 100 kN / dobę, (KR1),
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 5 \%$,
- c) Podbudowa nawierzchni: tłuczeń ,mieszanka mineralno-asfaltowa
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się remont drogi gminnej Nr 102820R Borki- Dyjaki- Wymysłów w km 0+000 – 2+783_dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 4,0 m na odcinku od 0+000 do 2+783 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % , oraz jednostronnym na łukach
- pobocza o szerokości średnio 0,75m m ze spadkiem około 6 % -8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona do stanu pierwotnego o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.

Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

1) Pierwszy odcinek 0+000 do 1+293 (na istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m)

- likwidacja nierówności z odtworzeniem stanu pierwotnego
- warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- Pobocza z materiału kamiennego szer. 0,75mm o spadku 6%-8%

2) Drugi odcinek w km 1+293 do 2+783 (na istniejącej nawierzchni tłuczniowej o szerokości 4,0 m)

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy
- odtworzenie istniejącej podbudowy poprzez rozłożenie kruszywa 0-31,5 mm grubości 8 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70
- pobocza z materiału kamiennego szer. 0,75 m o spadku 6%-8%

Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie związania międzywarstwowego dla poszczególnych warstw jako obligatoryjne.

Oprócz prac opisanych wyżej planuje się jeszcze remont i odtworzenie dwóch istniejących przyczółków.

Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi. Parametry drogi takie jak, nośność drogi , spadki poprzeczne i podłużne, szerokość jezdni i poboczy nie ulegną zmianie.

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych .

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogowym nie występują roboty ziemne.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowana remont ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego remontu ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

mgr inż. **Andrzej Ekiński**
UPR-... WYKONAWLANE
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ogra-
niczeń w zakresie drogowym
Nr PEI: 113-PPWOD/11

- **ZALĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000 EB FB

EA FA

00

99

98

97

96

95

94

93

92

91

Kurzyna Srednia

Kurzyna Mala

Dabrowka

ZWOLAKI

XXX LECIA

rys. 172.1.1.2
UPRAWNIENIE
do projektowania
Kurzyna Wólka
Można w sprawie
Nr RDK/11/1/PA/01/1

