

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 KNR 201/119/1					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa w terenie równinnym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego					
0,123	=	$\frac{0,123000}{0,123}$	0,123		km
1.2 KNR 201/126/1					
Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15-cm wraz z zebraniem i odwozem urobku					
123*2	=	$\frac{246,000000}{246}$	246		m2
2 PODBUDOWA					
2.1 KNNR 6/103/1					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV					
123*3,4	=	418,200000			
15+15+27,5+12,5	=	70,000000			
		488,200	488,200		m2
2.2 KNNR 6/107/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm					
123*3,2*0,1	=	39,360000			
		39,360	39,360		m3
2.3 KNNR 6/113/6					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm /0-31,5 mm/					
123*3,2	=	393,600000			
		394	394		m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNNR 6/108/2 (1)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16					
W , KR 1 - średnio 3 cm					
123*3*0,03*2,5	=	27,675000			
		28	28		t
3.2 KNNRS 6/1005/6					
Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulcją asfaltową 0,3 kg/m2					
			394		m2
3.3 KNNR 6/309/2 (5)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem					
ROZJAZDY					
123*3	=	369,000000			
15+15+12,5+27,5+5	=	75,000000			
		444,000	444,000		m2
4 POBOCZA					
4.1 KNNR 6/0113-0101					
Pobocza utwardzone materiałem kamiennym niesort 0-31,5 gr 7 cm po zagęszczeniu					
123*2*0,5	=	123,000000			
		123	123		m2
4.2 KNNR 6/1301/3 (1)					
Naprawa poboczy - dowóz brakującego materiału na pobocza - ziemia					
123*0,7*2*0,1	=	17,220000			
		17,220	17,220		m3
4.3 KNR 201/506/7					
Plantowanie (obrobienie na czysto), pobocza gruntowe do granicy pasa drogowego					
			150		m2
4.4 KNR 1501/116/1 (1)					
Odmulenie rowów koparko-odmularką, grubość warstwy namułu 10-cm,					
			130		m