

### Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1 KNR 201/119/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa w terenie równinnym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego 0,220 = $\frac{0,220000}{0,220}$	0,220		km
1.2 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15-cm wraz z zebraniem i odwozem urobku 220*2 = $\frac{440,000000}{440}$	440		m2
1.3 KNR 201/108/3 Reczne karczowanie, zagajniki rzadkie	0,2		ha
1.4 KNR 404/1101/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	150		m3
<b>2 PODBUDOWA</b>			
2.1 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny 35*3,2 = $\frac{112,000000}{112}$	112		m2
2.2 KNBK 2/306/1 Wywóz ziemi i gruzu wywiezienie ziemi na wyzn. wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem samochodami na odległość do 10 km	35		m3
2.3 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV 220*3,2 = $\frac{704,000000}{704,000}$	704,000		m2
2.4 KNR 911/101/2 (1) Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina	140		m2
2.5 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm /tłuczeń/ 35*3,7 = $\frac{129,500000}{130}$	130		m2
2.6 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm /0-31,5 mm/	704		m2
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>			
3.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16 W , KR 1 - średnio 3 cm 704*0,03*2,5 = $\frac{52,800000}{53}$	53	53	t
3.2 KNNRS 6/1005/6 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, emulcją asfaltową 0,3 kg/m2	704		m2
3.3 KNNR 6/309/2 (5) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem ROZJAZDY 220*3 = $\frac{660,000000}{10}$ 10 = $\frac{10,000000}{670,000}$	670,000	670,000	m2
<b>4 ROWY, POBOCZA</b>			
4.1 KNNR 6/0113-0101 Pobocza utwardzone materiałem kamiennym 0-31,5 gr 7 cm po zagęszczeniu 220*2*0,5 = $\frac{220,000000}{220}$	220	220	m2
4.2 KNNR 6/1301/3 (1) Naprawa poboczy - dowóz brakującego materiału na pobocza - ziemia 220*0,5*2*0,1 = $\frac{22,000000}{22,000}$	22,000	22,000	m3
4.3 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych	0,5		m3
<b>5 REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI FI 60</b>			
5.1 KNR 231/1409/1 Remonty obiektów z betonu, beton w jednym miejscu do 0,3-m3 1 = $\frac{1,000000}{1}$	1	1	m3
5.2 KNNR 6/606/3 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm 10 = $\frac{10,000000}{10}$	10	10	m
5.3 KNNR 6/503/6 Chodniki z płyt, betonowe 50x50x7-cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem - umocnienie skarp przy przepuście	20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
6.1 KNR 201/506/7 Plantowanie (obrobienie na czysto), pobocza gruntowe do granicy pasa drogowego	450		m2