

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.4
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 6
6. Warunki ogólne: str. 6
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego
str.8do 13

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000,

Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Polska Norma – Odwodnienie dróg - PN-S-02204:1997

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Drogi gminne - działki nr 960, 933, 934 posiadają nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym o szerokości ok. 3,0 Droga przebiega w terenie równinnym.

Długość odcinka drogi gminnej na działce nr 960 wynosi 166 m mb

Długość odcinka drogi gminnej na działce nr 933 wynosi 125 m mb

Długość odcinka drogi gminnej na działce nr 934 wynosi 44 m mb

odwodnienie odbywa się na przyległe tereny.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje:

- profilowanie podłoża oraz roboty ziemne
- wyrównanie istn. podbudowy z kruszywem łamanym
- ułożenie warstw bitumicznych

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej drogi w terenie. Na wszystkich odcinkach projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m zgodnie z planem syt. Spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Projekt zakłada wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,5 m.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie podbudowy- beton asfaltowy AC 16 W dla ruchu KR1 w ilości 75kg/m²
- Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. 10 cm - średnio

4.4 Przekrój typowy

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- szerokość drogi 3,0 m.
- pobocze utwardzone o spadku 8 % i szerokości 0,5 m.
- promień skrętu R 3 m i R 5 m

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny pasa drogowego.

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem dróg nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze

**względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego
uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

wodociąg, kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót