

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Tanewska-  
Podbór**

**Odc. 1 w km 0+000 do 0+097,70**

**Odc.2 w km 0+822 do 1+065,50**

**Odc. 3 w km 0+000 do 0+075,50**

**INWESTOR GMINA I MIASTO ULANÓW  
UL RYNEK 5  
37-410 ULANÓW**

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>		<b>Podpis</b>
<b>1</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Projektował</b>			
<b>2</b>		<b>Sprawdził</b>			

**Ulanów LIPIEC 2016**

## ***Zawartość projektu***

### ***CZĘŚĆ A – projekt zagospodarowania terenu***

Opis do projektu zagospodarowania terenu	– str.3-5
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	– str. 6
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego – str.	
Uprawnienia oraz przynależność do izby proj. I sprawdzającego	– str.8-11
Pismo z ZDP Nisko nr ZDP.AP.024.20.2016 z dnia 22.09.2016.	– str.12
Orientacja	– str. 13
Rys 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	– str. 14
Rys 1.1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	– str. 15

### ***CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany***

Opis do części rysunkowej	– str. 16-17
Rys 2,3,4 – przekroje normalne – skala 1:50	– str.18-20

# **CZEŚĆ A**

## ***Projekt zagospodarowania terenu***

### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500,

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku, Dz.U. z dnia 10.03.2015 poz. 329, Dz.U. z dnia 11.02.2014 poz. 186.

Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2013 poz. 687, z 2014 r. poz. 40, z 2015 r poz. 1211,1590

Prawo budowlane Dz.U. z dnia 8.03.2016 poz. 290 tekst jednolity

Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

### **1. Przedmiot inwestycji**

Rozbudowa składa się z trzech odcinków dróg

- Odc 1 w km 0+000 do 0+097,50
- Odc.2 w km 0+822 do 1+065,50
- Odc. 3 w 0+000 do 0+075,50

## **2. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Obecny stan to zajezdzone szlaki gruntowe, oraz tereny nieużytków porośnięte krzakami.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

### **3.1 Stan projektowany**

- przebudowa skrzyżowania drogi gminnej (odc. nr. 1) z drogą powiatową
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie przepustu pod koroną drogi
- wykonanie rowów przydrożnych
- wykonanie rowu odpływowego
- wykonanie pobocza z kruszywa
- wykonanie zjazdu indywidualnego
- wykonanie mijanki

### **3.2 Opis zagospodarowania terenu**

Projektowane są trzy odcinki dróg gminnych zgodnie z pzt. rys 1. i rys 1.1. Szerokość projektowanej drogi dla wszystkich odcinków wynosi 3 m. Szerokość pobocza 0,75 m. Spadki poprzeczne - daszkowy 2%. Ciągi piesze stanowią utwardzone pobocza.

Odcinek nr 1 - długość 97,50 m

Odcinek nr 2 - długość 243,50 m

Odcinek nr 3 - długość 75,5 m

Odcinek nr. 1 łączy się z drogą powiatową nr 1048R Zdziary-Banachy w km 5+220.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

#### **4.Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 1350 m<sup>2</sup>

#### **5.Informacja o ochronie zabytków**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z rozbudową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

#### **6.Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty projektem nie jest objęty działaniem prac górniczych.

#### **7.Ochrona środowiska oraz BIOZ**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy
- wykonanie urządzeń odwadniających

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

- a. gaz , wodociąg,

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót

drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Ulanów lipiec 2016 r

**Oświadczenie  
projektanta i sprawdzającego**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2013.1409 z późn. zmianami oświadczam, że: projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant.....

Sprawdzający.....

## ***CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany***

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G2
- obciążenie ruchem 80 kN/oś

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” zaprojektowana została następująca konstrukcja

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

**odc. nr. 1, pas drogowy drogi powiatowej**

**odcinek nr. 2 km od 0+919 do 1+065,50**

**odc. nr. 3.**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m 1,5-2,5$  Mpa

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI /odc. 2 km od 0+822 do 0+919/**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/



- 25cm Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2,5 Mpa
- wymiana gruntu na gruntu niewysadzinowy 60 cm

### 4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego oraz projektowanego rowu. Na odcinku nr. 2 w km 0+853,00 projektowany jest przepust z rur PP SN8 fi 60 o długości 5 m. Przepust posadowiony jest na ławie z kruszywa łamanego gr. 30 cm. Zaprojektowane zostały przyczółki prefabrykowane. W km 0+881,50 został zaprojektowany zjazd indywidualny o szer. 4,5 m wraz z rurą PPSN 8 fi 40, L = 5,0 m i przyczółkami prefabrykowanymi.

Parametry urządzeń odwadniających:

- długość rowu przydrożnego str. P 82 m spadek w kierunku przepustu 0,5%
- długość rowu odpływowego str. L 3,3 m - spadek podł. 1,6 %
- głębokość rowu 0,6 m
- szerokość dna rowu 0,4 m
- pochylenie skarp 1:1,5

Mijanka - szerokość 2 m, długość 25 m skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne

Rys 1 i rys.1.1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500

Rys 2,3,4 – przekroje normalne – skala 1:50