

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi gminnej w m. Wólka Tanewska – Podbór
na odcinku 416,7 mb**

**INWESTOR GMINA I MIASTO ULANÓW
UL RYNEK 5
37-410 ULANÓW**

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
1	Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D68/77		
2		Sprawdził	Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12		

Ulanów LIPIEC 2016

Zawartość projektu

CZĘŚĆ A – projekt zagospodarowania terenu

Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. 3-5

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 5-6

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego – str. 7

Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego – str. 8-11

CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany

Opis do części rysunkowej – str. 12

Orientacja – str. 13

Rys 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500 – str. 1

Rys 2 – przekroje normalne – skala 1:50 – rys 2

CZEŚĆ A

Projekt zagospodarowania terenu

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

1. Przedmiot inwestycji

BUDOWA drogi gminnej składająca się z trzech odcinków zgodnie z pzt w miejscowości Wólka Tanewska -Podbór

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Obecny stan to zajezdzone szlaki gruntowe, oraz tereny nieużytków porośnięte krzakami.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Stan projektowany /budowa drogi/

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z mieszanej mineralno-asfaltowych
- wykonanie pobocza z kruszywa

3.2 Opis zagospodarowania terenu

Projektowane są trzy odcinki dróg gminnych zgodnie z pzt. rys 1. Szerokość projektowanej drogi wynosi 3,25 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne - daszkowy 2%.

Odcinek nr 1 - długość 97,7 m

Odcinek nr 2 - długość 243,5 m

Odcinek nr 3 - długość 75,50

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI odc.1, odc.3

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI odc 2

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m 1,5-2,5$ Mpa
- wymiana gruntu na gruntu niewysadzinowy 60 cm

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego oraz do projektowanych rowów.

4.Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 4127,50m²

5.Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową parkingu nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

6.Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty projektem nie jest objęty działaniem prac górniczych.

7.Ochrona środowiska oraz BIOZ

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

- a. gaz , wodociąg,

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót

drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Ulanów lipiec 2016 r

**Oświadczenie
projektanta i sprawdzającego**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2013.1409 z późn. zmianami oświadczam, że: projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant.....

Sprawdzający.....

CZĘŚĆ B – projekt architektoniczno-budowlany

Projektowane są trzy odcinki dróg gminnych zgodnie z pzt. rys 1. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne - daszkowy 2%.

Odcinek nr 1 - długość 97,7 m

Odcinek nr 2 - długość 243,5 m

Odcinek nr 3 - długość 75,50

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G4

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” zaprojektowana została następująca konstrukcja

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI odc 1, odc 3

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI odc 2

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa profilowa z AC 16W dla ruchu KR1
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 25cm Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2,5 Mpa
- wymiana gruntu na gruntu niewysadzinowy 60 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego oraz do projektowanych rowów.

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne

Rys 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500 – str. 1

Rys 2 – przekroje normalne – skala 1:50 – rys 2