

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w m. Wólka Tanewska - Podbór dz ewid nr 466/1 w km 0+000 do 0+822

**INWESTOR GMINA I MIASTO ULANÓW UL RYNEK 5 37-410
ULANÓW**

KODY CPV - wspólny język zamówień

45233220-7

45233140-2

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
1	Drogowa	Projektował			
2		Sprawdził			

ULANÓW LUTY 2016

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Rozwiązania projektowe
5. Ochrona środowiska
6. Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rysunki techniczne

-Orientacja

-Plan zagospodarowania terenu -skala 1 : 2000 rys 1 -Przekroje normalne skala 1:50 - rys 2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 2000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

Terminologia - przebudowa - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Wólka Tanewska - posiada częściowo wymytą nawierzchnię tłuczniową jej szerokość waha się od 3,5 do 4 m. Droga

przebiega w terenie zalesionym. Całość odcinka wymaga wycinki zakrzaczenia oraz karczowania istniejących pni. Odwodnienie odbywa się do istniejącego rowu lewostronnego, który porośnięty jest krzakami.

Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie podbudów oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych
- odmulenie istniejącego rowu

Rozwiązania projektowe

2.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym - oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3 m . Spadki - jednostronny 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 3-4 % . Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. - 50 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

2.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G3 teren leśny

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 3 cm
- 5cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /tłuczeń/

2.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ

wód opadowych do istniejącego rowu.

3. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z przebudową drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. Brak mediów

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.